



INGE BAB A14, VKE 1.5 + 2.1, Kastanienstraße 1, 39517 Dolle

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51
06112 Halle / Saale

Hauptgutachter Geotechnik 1.5 / 2.1
vgs / RPG
E-Mail: hg1521@hg-a14.de

Bearbeiter:
R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24
06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 – 0
E-Mail:
info@baugrund-gutachter.com

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

A-1-21_02_S_1-5_2023_02_23

28.02.2023

Aufstellung der

Homogenbereiche

nach VOB/C und RiliGeoB 2018-Teil F

Bauvorhaben: **Lückenschluss BAB 14, VKE 1.5**
AS Lüderitz bis AS Uenglingen

Bau-km: **BAB 14, VKE 1.5n: 0-703 bis 0+000**
 BAB 14, VKE 1.5: 0+000 bis 12+187
 B 188 / AS Stendal: 0+000 bis 1+380
 L 15 / AS Uenglingen: 0+000 bis 2+437

Planungsstand: **Januar 2023**

Projekt Nr.: **A-1-21_02_2023_02_23**

Bearbeiter: **Ralph Porsche / Nina Wucherpennig**

Dessau-Roßlau, den 28. Februar 2023

Inhalt

Unterlagen.....	2
1. Erdbauliche Maßnahmen.....	6
2. Homogenbereichsbildung.....	6
2.1 Grundsätze	6
2.2 Festlegung der Homogenbereiche	7
2.2.1 Geotechnische Kategorie	7
2.2.2 Homogenbereiche	7
3. Kennwerte für die Homogenbereiche.....	9
3.1 Grundlagen	9
3.2 DIN 18320 - Oberbodenarbeiten	9
3.3 Homogenbereichsgruppe A.....	10
3.4 Homogenbereichsgruppe B.....	12
3.5 Homogenbereichsgruppe C.....	14
4. Prüfungen im Streitfall	16
5. Räumliche Verbreitung der Homogenbereiche im Untergrund	17

Unterlagen**Planungsgrundlagen**

- U 1 EIBS (2009): BV: BAB A 14, Magdeburg – Wittenberge – Schwerin, VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Planunterlagen: Erläuterungsbericht, Lagepläne (1 : 5.000 und 1 : 1.000) und Regelquerschnitte, Entwurfs- und Ingenieurbüro für das Straßenwesen GmbH, Dresden, per E-Mail 10/2008 bis 11/2014.

Technische Regeln / rechtliche Grundlagen

- U 2 LSBB LSA (2018): Richtlinien für die Ausarbeitung von geotechnischen Berichten für die Fachbereiche Straßenplanung, -bau und -betrieb der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt (RiliGeoB 2018, Teil F) - Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Zentrale, Magdeburg, Stand: 11/2018
- U 3 VOB, Teil C (2019): Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen, Beuth Verlag GmbH, Berlin, 09/2019
- U 4 DIN 4020: 2010-12 – Geotechnische Untersuchungen für bautechnische Zwecke
- U 5 AVV (2001): Verordnung über das Europäische Abfallverzeichnis (Abfallverzeichnis-Verordnung – vom 10. Dezember 2001 (BGBl. I, S 3379), zuletzt geändert am 30.06.2020.

Baugrundgutachten / Datenbasis

- U 6 **Baugrundgutachten-Strecke:** EIBS (2008): BV: BAB A 14, Magdeburg – Wittenberge – Schwerin, VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Geotechnischer Bericht über die Hauptuntersuchung des Baugrunds, Auftrags-Nr.: 21.7777/14, Entwurfs- und Ingenieurbüro für das Straßenwesen GmbH, Dresden, 29.02.2008
- U 7 **Baugrundgutachten-Strecke (Anbindungen):** EIBS (2009): BV: BAB A 14, Magdeburg – Wittenberge – Schwerin, VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Geotechnischer Bericht über die Hauptuntersuchung des Baugrunds - Erweiterungsbereiche, Auftrags-Nr.: 21.7777/14, Entwurfs- und Ingenieurbüro für das Straßenwesen GmbH, Dresden, 12.06.2009

- U 8 **Baugrundgutachten-Strecke (Standssicherheit der Straßenböschungen), Teil 1:** PORSCHE, R. (2009): Geotechnischer Untersuchungsbericht – Teil 1: Baugrundmodell, BV: Neubau der BAB A 14, VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Teilprojekt: Baugrunduntersuchungen zur Gewährleistung der Standssicherheit von Straßendämmen, Projekt-Nr.: A_14_15_08, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 04.09.2009
- U 9 **Baugrundgutachten-Strecke (Standssicherheit der Straßenböschungen), Teil 2:** KECK, D. (2009): Stellungnahme zu Berechnungsergebnissen, BV: BAB A 14, Magdeburg – Wittenberge – Schwerin, VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Ergebnisse von Standssicherheitsberechnungen für den Autobahndamm auf Grundlage der ergänzenden Baugrunduntersuchung, Ingenieurbüro Dr.-Ing. D. Keck, Plau am See, 02.09.2009
- U 10 **Strecke – Baugrundgutachten:** KECK, D., HERRMANN, E., PORSCHE, R. (2012): Gutachten zu den Baugrund- und Gründungsverhältnissen, BV: Neubau der BAB A 14, VKE 1.5 AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Projekt-Nr.: A_14_1_5_Strecke_2012, R. Porsche Geoconsult, Dessau-Roßlau, 29.03.2012.
- U 11 **Baugrundgutachten-Brücke BW 39Ü:** Gutachten zu den Baugrund- und Gründungsverhältnissen, Geotechnischer Bericht nach DIN 4020 und RiliGeoB 2011, Phase 1, Bauvorhaben: BAB A 14 Magdeburg – Wittenberge – Schwerin, VKE 1.5, AS Lüderitz (L 30) bis AS Uenglingen, Neubau BW 39Ü – Brücke i.Z. Wirtschaftsweg (Kellerweg) ü. d. BAB 14, Projekt-Nr.: 5185, vgs InGeo GmbH, Erfurt, 26.11.2014
- U 12 **Baugrundgutachten-Brücke BW 40A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2 / Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018-Teil B, Entwurfsphase 1, Bauvorhaben: Lückenschluss BAB 14, VKE 1.5, Bau-km: 3+147,221, Bauwerk: BW 40A –BAB 14 über den WW „Insel-Buchholzer Weg“ (W 4 Buch) und Graben A 034015, ASB-Nr.: 3436 664, Projekt-Nr.: B-23-20, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 27.11.2020
- U 13 **Baugrundgutachten-Brücke BW 45A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2 / Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018-Teil B, Entwurfsphase 1, Bauvorhaben: Lückenschluss BAB 14, VKE 1.5, Bau-km: 4+206,320, Bauwerk: BW 45A –BAB 14 über den Graben A 034, ASB-Nr.: 3436 545, Projekt-Nr.: B-24-20, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 30.11.2020
- U 14 **Baugrundgutachten-Brücke BW 46A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2 / Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018-Teil B, Entwurfsphase 1, Bauvorhaben: Lückenschluss BAB 14, VKE 1.5, Bau-km: 5+177,559, Bauwerk: BW 46A –BAB 14 über den Graben A 034, ASB-Nr.: 3436 666, Projekt-Nr.: B-25-20, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 02.12.2020
- U 15 **Baugrundgutachten-Brücke BW 47A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2 / Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018-Teil B, Entwurfsphase 1, Bauvorhaben: Lückenschluss BAB 14, VKE 1.5, Bau-km: 5+517,155, Bauwerk: BW 47A –BAB 14 über die B 188, ASB-Nr.: 3436 547, Projekt-Nr.: B-26-20, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 03.12.2020
- U 16 **Baugrundgutachten-Brücke BW 48A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2 / Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018-Teil B, Entwurfsphase 1, Bauvorhaben: Lückenschluss BAB 14, VKE 1.5, Bau-km: 0+490,000 (B 188), Bauwerk: BW 48A –B 188 über den Graben A 034, ASB-Nr.: 3436 548, Projekt-Nr.: B-27-20, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 03.12.2020
- U 17 **Baugrundgutachten-Brücke BW 49A:** Gutachten zu den Baugrund- und Gründungsverhältnissen, Geotechnischer Bericht nach DIN 4020 und RiliGeoB 2009, Phase 1: Bauwerksentwurf, Bauvorhaben: Neubau der BAB A 14, VKE 1.5 AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Bau-km: 6+546,672, Bauwerk: BW 49A – Brücke im Zuge der BAB A 14 über die Uchte und einen WW, ASB-Nr.: 3436.549, Projekt-Nr.: A_14_1_5_49A_11, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 03.05.2011

- U 18 **Baugrundgutachten-Brücke BW 49A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-1 / Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018-Teil B Entwurfsphase 1, Bauvorhaben: Neubau der BAB A 14, VKE 1.5 AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Bau-km: 6+347 – 6+657, Bauwerk: BW 49A – Brücke im Zuge der BAB A 14 über die Uchte, ASB-Nr.: 3436 549, Projekt-Nr.: B-10-21, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 11.02.2022
- U 19 **Baugrundgutachten-Brücke BW 50A:** Gutachten zu den Baugrund- und Gründungsverhältnissen, Geotechnischer Bericht nach DIN 4020 und RiliGeoB 2009, Phase 1: Bauwerksentwurf, Bauvorhaben: Neubau der BAB A 14, VKE 1.5 AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Bau-km: 7+128,910, Bauwerk: BW 50A – Brücke im Zuge der BAB A 14 über die DB AG-Strecke 6185, Projekt-Nr.: A_14_1_5_50A_11, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 06.05.2011
- U 20 **Baugrundgutachten-Brücke BW 50A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-1 / Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018-Teil B Entwurfsphase 1, Bauvorhaben: Neubau der BAB A 14, VKE 1.5 AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Bau-km: 7+128,910, Bauwerk: BW 50A – Brücke im Zuge der BAB A 14 über die Anlagen der DB AG-Strecke 6185, ASB-Nr.: 3436 550, Projekt-Nr.: B-11-21, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 12.04.2022
- U 21 **Baugrundgutachten-Brücke BW 51A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2, Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018 - Teil B: Bearbeitungsphase 1 – Voruntersuchung, Bauvorhaben: Neubau BW 51A im Zuge der BAB 14 über DB AG-Strecke 6107, Wirtschaftsweg, Radweg und Graben, Projekt-Nr.: kl - 157/05/20, Baugrundbüro Klein, Halle (Saale), 03.12.2020
- U 22 **Baugrundgutachten-Brücke BW 52A:** Baugrundgutachten - Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2, Bauvorhaben: BAB 14, VKE 1.5, AS Lüderitz (L 30) bis AS Uenglingen (L 15), BW 52A - Brücke im Zuge der BAB A 14 über den Graben A 024, Projekt-Nr.: N1558/20, Baugrundbüro Dr.-Ing. Weißenburg Ingenieurgesellschaft mbH, Naumburg, 15.01.2021
- U 23 **Baugrundgutachten-Brücke BW 53A:** Baugrundgutachten - Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2, Bauvorhaben: BAB 14, VKE 1.5, AS Lüderitz (L 30) bis AS Uenglingen (L 15), BW 53A - Brücke im Zuge der BAB A 14 über den Graben A 025005, Projekt-Nr.: N1559/20, Baugrundbüro Dr.-Ing. Weißenburg Ingenieurgesellschaft mbH, Naumburg, 15.01.2021
- U 24 **Baugrundgutachten-Brücke BW 57A:** Gutachten zu den Baugrund- und Gründungsverhältnissen, Geotechnischer Bericht nach DIN 4020 und RiliGeoB 2009, Phase 1: Bauwerksentwurf, Bauvorhaben: Neubau der BAB A 14, VKE 1.5 AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Bau-km: 9+490,726, Bauwerk: BW 57A – Brücke im Zuge der BAB A 14 über die DB AG-Strecke 6899, ASB-Nr.: 3436.557, Projekt-Nr.: A_14_1_5_57A_11, R. Porsche Geoconsult, Dessau, , 09.05.2011
- U 25 **Baugrundgutachten-Brücke BW 57A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-1 / Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018-Teil B Entwurfsphase 1, Bauvorhaben: Neubau der BAB A 14, VKE 1.5 AS Lüderitz bis AS Uenglingen, Bau-km: 9+492,794, Bauwerk: BW 57A – Brücke im Zuge der BAB A 14 über die über die Anlagen der DB AG-Strecke 6899, ASB-Nr.: 3436 557, Projekt-Nr.: B-12-21, R. Porsche Geoconsult, Dessau, 04.05.2022
- U 26 **Baugrundgutachten-Brücke BW 57.2A:** Baugrund- und Gründungsgutachten, Bauvorhaben: Lückenschluss BAB 14 Magdeburg – Wittenberge – Berlin, Verkehrseinheit 1.5, AS Lüderitz (L 30) bis AS Uenglingen (L 15), Neubau des Bauwerkes BW 57.2A - BAB A 14 über Graben A 023005, Projekt-Nr.: 5326.2 / 20, GGU mbH, Osterweddingen, 03.03.2021
- U 27 **Baugrundgutachten-Brücke BW 57.3A:** Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2, Geotechnischer Bericht nach RiliGeoB 2018 - Teil B: Bearbeitungsphase 1 –

Voruntersuchung, Bauvorhaben: Neubau BW 57.3A im Zuge der BAB 14 über den Rietzgraben bei Uenglingen, Projekt-Nr.: kl - 156/05/20, Baugrundbüro Klein, Halle (Saale), 07.12.2020

- U 28 **Baugrundgutachten-Brücke BW 58.A:** Baugrund- und Gründungsgutachten, Bauvorhaben: Lückenschluss BAB 14 Magdeburg – Wittenberge – Berlin, Verkehrseinheit 1.5, AS Lüderitz (L 30) bis AS Uenglingen (L 15), Neubau des Bauwerkes BW 58A - BAB A 14 über L 15 und einen Radweg, Projekt-Nr.: 5327.3 / 20, GGU mbH, Osterweddingen, 15.02.2021
- U 29 **Baugrundgutachten-Brücke BW 58.1A:** Baugrundgutachten - Geotechnischer Untersuchungsbericht nach EC 7-2, Bauvorhaben: BAB 14, VKE 1.5, AS Lüderitz (L 30) bis AS Uenglingen (L 15), BW 58.1 - Brücke im Zuge der BAB A 14 über den Graben A 004002, Projekt-Nr.: N1560/20, Baugrundbüro Dr.-Ing. Weißenburg Ingenieurgesellschaft mbH, Naumburg, 15.01.2021
- U 30 **Baugrundgutachten-Brücke BW 58.4A:** Geotechnischer Bericht zu den Baugrundverhältnissen, Bauvorhaben: BW 58.4A - L 15 Brücke über den Graben A 030a, Projekt-Nr.: 17/11/20, Ingenieurbüro Lehmann, Stendal, 11.12.2021
- U 31 **Abfallkataster VKE 1.5:** Untersuchungsbericht zur abfallrechtlichen Bewertung der Ausbaustoffen, Projekt-Nr.: A14_1-5_S_Ausbaustoffe_2023_02_20, INGE A 14 VKE 1.5 + 2.1, Dessau, 20.02.2023.

1. Erdbauliche Maßnahmen

Für den Neubau der BAB A 14, VKE 1.5 sowie den entsprechenden Anbindungen, ist die Bildung von Homogenbereichen für folgende Gewerke erforderlich:

- ATV DIN 18300: Erdarbeiten
- ATV DIN 18301: Bohrarbeiten
- ATV DIN 18304: Ramm-, Rüttel- und Pressarbeiten
- ATV DIN 18311: Nassbaggerarbeiten
- ATV DIN 18319: Rohrvortriebsarbeiten
- ATV DIN 18320: Landschaftsbauarbeiten
- ATV DIN 18324: Horizontalspülbohrarbeiten

2. Homogenbereichsbildung

2.1 Grundsätze

In Absatz 2.3 der DIN 18300 (U 4) wird die „Einteilung von Boden und Fels in Homogenbereiche“ folgendermaßen definiert:

- ➔ *„Boden und Fels sind entsprechend ihrem Zustand vor dem Lösen in Homogenbereiche einzuteilen. Der Homogenbereich ist ein begrenzter Bereich bestehend aus einzelnen oder mehreren Boden- oder Felsschichten, der für einsetzbare Erdbaugeräte vergleichbare Eigenschaften aufweist.“*
- ➔ *„Sind umweltrelevante Inhaltsstoffe zu beachten, so sind diese bei der Einteilung in Homogenbereiche zu berücksichtigen.“*
- ➔ *„Soweit möglich werden künstliche Böden, z. B. Auffüllungen und sonstige Stoffe, z.B. Bauteile, Recyclingstoffe, industrielle Nebenprodukte, Abfall und Böden mit Fremdbestandteilen, nach Abschnitt 2.2 beschrieben und nach Abschnitt 2.3 eingeteilt. Ist dies nicht möglich, werden sie im Hinblick auf ihre Eigenschaften für Erdarbeiten spezifisch beschrieben.“*

In Sachsen-Anhalt gelten nach RiliGeoB 2018, Teil F (U 3) folgende Ergänzungen:

- ➔ *Oberboden ist grundsätzlich ein eigener Homogenbereich nach DIN 18320.*
- ➔ *Gebundene (Asphalt, Beton) und ungebundene Konstruktionsschichten des Straßenoberbaus oder innerhalb von Wegen (Frostschutz- und Tragschichten) stellen keine Homogenbereiche im Sinne der VOB/C dar. Entsprechende Kennwertangaben sind nicht erforderlich.*
- ➔ *Alle (geologischen) Bodenschichten / Baugrundschichten incl. Unterbauschichten und sonstigen anthropogenen Auffüllungen, die bei Erdarbeiten einen ähnlichen Aufwand verursachen und mit dem gleichen technischen Gerät bearbeitbar sind, sind zu einem Homogenbereich zusammenzufassen. Gleiches gilt für Felsschichten. Es dürfen jedoch nicht Boden- und Felsschichten in einen Homogenbereich zusammengefasst werden.*
- ➔ *Bei Erdarbeiten können unterschiedliche Festlegungen für das Lösen & Laden sowie für den Wiedereinbau gewählt werden. Es kann aber auch eine durchgehende Einteilung für Lösen, Laden & Wiedereinbauen gewählt werden.*
- ➔ *Umweltrelevante Inhaltsstoffe / Kontaminationen von Böden verursachen nur dann einen eigenen Homogenbereich, wenn diese Inhaltsstoffe eine Erschwernis (anderes Gerät, zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen) verursachen. Es ist daher nicht für jede Materialklasse nach der EBV oder Deponieklasse nach DepV ein eigener Homogenbereich zu bilden.*
- ➔ *Die umweltrelevante Abgrenzung von Homogenbereichen ergibt sich zwingend bei einer Änderung des Abfallschlüssels nach AVV bzw. bei einer nachgewiesenen Gefährlichkeit des Ausbaustoffes im Sinne der AVV (Abfallschlüssel mit *).*

- *Die unterschiedlichen Verwertungs- bzw. Entsorgungskosten können über Zulagepositionen zur Verwertung bzw. Entsorgung, unabhängig von der erdbautechnischen Leistung, ausgeschrieben und abgerechnet werden.*

2.2 Festlegung der Homogenbereiche

2.2.1 Geotechnische Kategorie

- Auf Grund der überaus inhomogenen und bautechnisch schwer beherrschbaren Baugrundverhältnisse, ist die Baumaßnahme der **Geotechnischen Kategorie (GK) 3 nach DIN 4020** zuzuordnen.

2.2.2 Homogenbereiche

- Für die im Baubereich anstehenden Oberböden wird ein einheitlicher Homogenbereich (Oberboden) gebildet. Eine weitere Differenzierung zwischen den im Streckenbereich dominierenden Bodengruppen OU und OH nach DIN 18196 ist nicht sinnvoll und aufmaß- sowie abrechnungstechnisch nicht umsetzbar. Die nach DIN 18300:2012-08 maßgebliche Bodenklasse ist die BK 1.

Für die Ausschreibung und Abrechnung der erdbaulichen Leistungen, welche den tieferen Untergrund betreffen, wird die Bildung folgender Homogenbereichsgruppen empfohlen:

- Homogenbereichsgruppe A: organische Böden (Torfe, Mudden)
- Die Gruppe A umfasst die im Niederungsgebiet der Uchte fast flächenhaft und oberflächennah anstehenden Weichböden, welche im Rahmen von Bodenverbesserungsmaßnahmen maßgeblich erdbautechnisch bearbeitet werden müssen und zum Wiedereinbau mit Verdichtungsanforderungen nicht geeignet sind. Die nach DIN 18300:2012-08 maßgebliche Bodenklasse ist die BK 2.
- Homogenbereichsgruppe B: grobkörnige Böden (Sande)
- Die Gruppe B umfasst die im Baubereich anstehenden Sande, welche zum Wiedereinbau mit Verdichtungsanforderungen grundsätzlich geeignet sind; aber als Aushubboden nur sehr untergeordnet anfallen werden. Von Bedeutung sind die Sande insbesondere für die erforderlichen Bohr- und Rammarbeiten. Die nach DIN 18300:2012-08 maßgebliche Bodenklasse ist die BK 3.
- Homogenbereichsgruppe C: fein- und gemischtkörnige Böden (Schluffe, Tone)
- Die Gruppe C umfasst den im Baubereich anstehenden Geschiebemergel sowie die Beckenschluffe. Der Mergel ist der dominierende Aushubboden in den Einschnitten (Bau-km 0-700 – ca. 2+450). Die Böden sind zum Wiedereinbau mit Verdichtungsanforderungen grundsätzlich geeignet; bedürfen hierzu aber einer Konditionierung. Auch für die erforderlichen Bohr- und Rammarbeiten ist die Gruppe C von hoher Bedeutung. Die nach DIN 18300:2012-08 maßgeblichen Bodenklassen sind die BK 4 und 5.

Entsprechend des Baugrundmodells ergeben sich folgende Homogenbereiche:

		Homogenbereiche	
Schicht Nr.	Baugrundsicht	DIN 18320 Oberboden- arbeiten	DIN 18300 (Erdarbeiten) DIN 18301 (Bohrarbeiten) DIN 18304 (Rammarbeiten) DIN 18311 (Nassbaggerarbeiten) DIN 18319 (Rohrvortriebsarbeiten) DIN 18324 (Horizontalspülbohrarbeiten)
S 0	Oberboden	Oberboden	-
S 1.1	Torf	-	Gruppe A: Erd-A Bohr-A Ramm-A Nass-A Rohr-A Spül-A
S 1.2	Mudde	-	
S 1.3	Kalkmudde	-	
S 1.4	Auelehm	-	
S 1.5	Talsande	-	Gruppe B: Erd-B Bohr-B Ramm-B Nass-B Rohr-B Spül-B
S 2.1	Schmelzwassersande (saaleglazial)	-	
S 2.2	Geschiebemergel (saaleglazial)	-	Gruppe C: Erd-C Bohr-C Ramm-C Nass-C Rohr-C Spül-C
S 2.3	Beckenschluff	-	
S 2.4	Beckensande	-	Gruppe B: Erd-B Bohr-B Ramm-B Rohr-B Spül-B
S 3.1	Schmelzwasser- sande/-kiese (elsterglazial)	-	
S 3.2	Geschiebemergel (elsterglazial)	-	Gruppe C: Erd-C Bohr-C Ramm-C Rohr-C Spül-C
S 4	Tertiär	-	

Tabelle 1: Homogenbereichseinteilung für die Erdbaugewerke; **BAB A 14, VKE 1.5**

- ➔ Grundlage der Festlegung der Homogenbereiche für die DIN 18300 (Lösen) ist der Einsatz von Baggern hoher Leistungsklasse (> 150 kW oder > 25 t).
- ➔ Grundlage der Festlegung der Homogenbereiche der anderen Erdbaugewerke ist der Einsatz eines Gerätes der jeweils höchsten Leistungsklasse.
- ➔ Die Richtigkeit der Homogenbereichsbildung ist in Bezug auf die vorgesehene Bauausführung / den geplanten Maschineneinsatz durch den Ausführungsplaner zu prüfen!

3. Kennwerte für die Homogenbereiche

3.1 Grundlagen

Als Grundlage der Kennwertfestlegung für die Homogenbereiche erfolgte eine Erfassung und statistische Auswertung der Messdaten der bodenphysikalischen Untersuchungen, welche im Zuge der Erstellung der Baugrundgutachten (Strecke und Brücke) mit den Unterlagen U 8 bis U 32 ausgeführt wurden. Alle Messdaten wurde auf das Standardbaugrundmodell der Strecke aus U 12 bezogen.

Die bodenschichtbezogenen Messdaten der für die Homogenbereichsbildung maßgeblichen Parameter sind in ►Anlage 1 aufgeführt.

Bei der Kennwertfestlegung wurden darüber hinaus Kennwertspannen aus Erfahrungswerten berücksichtigt.

3.2 DIN 18320 - Oberbodenarbeiten

			Homogenbereich
Kennwert	Symbol	Einheit	Oberboden
umfasst Schicht Nr.:	-	-	S 0
ortsübliche Bezeichnung	-	-	Oberboden
Abfallschlüssel	AVV	-	17 05 04
Massenanteil Steine	Co	[%]	0 – 10
Massenanteil Blöcke	Bo	[%]	0 – 5
Massenanteil gr. Blöcke	LBo	[%]	0 – 5
Bodengruppe DIN 18196	-	-	OU, OH
Bodengruppe DIN 18915	-	-	2; 4; 6; 8

Tabelle 2: Kennwerte für Homogenbereich „Oberboden“; **BAB A 14, VKE 1.5**

3.3 Homogenbereichsgruppe A

			Homogenbereiche
Kennwert	Symbol	Einheit	Erd-A Bohr-A Ramm-A Rohr-A Spül-A Nass-A
umfasst Schicht Nr.:	-	-	S 1.1; S 1.2; S 1.3; S 1.4
ortsübliche Bezeichnung	-	-	Torf, Mudde, Kalkmudde, Auelehm / Schwemmlehm
Abfallschlüssel	AVV	-	17 05 04
Massenanteil Ton	Cl	[%]	0 – 25
Massenanteil Schluff	Si	[%]	0 – 80
Massenanteil Sand	Sa	[%]	5 – 80
Massenanteil Kies	Gr	[%]	0 – 35
Massenanteil Steine	Co	[%]	0 – 5
Massenanteil Blöcke	Bo	[%]	0 – 5
Massenanteil gr. Blöcke	LBo	[%]	0 – 5
mineralogische Zusammensetzung Co, Bo, LBo	-	-	Quarze, Feldspäte, Silikate, Mafite, Karbonate, amorphe Silikate, Tonminerale
Dichte	ρ	[t/m ³]	1,1 – 2,4
Kohäsion	c	[kN/m ²]	0 – 10 (diagenetisch verfestigte Mudden bis 75)
undränierete Kohäsion	c _u	[kN/m ²]	0 – 100
Sensitivität	S _{tv}	[-]	1 – 20
Wassergehalt	w _n	[%]	5 – 220
Plastizitätszahl	I _P	[%]	0,5 – 30
Konsistenzzahl	I _C	[-]	0 – 1,4
Durchlässigkeit	k _f	[m/s]	1,0 E-10 – 1,0 E-05
Lagerungsdichte	I _D	[%]	-
Kalkgehalt	C _{CaCO3}	[%]	5 – 75
Sulfatgehalt	C _{SO4}	[%]	0 – 2
organischer Anteil	V _{gl}	[%]	0 – 85
Benennung org. Böden	-	-	Torf, Mudde, Kalkmudde, Humus
Abrasivität	LAK	[g/t]	0 – 50
Bodengruppe DIN 18196	-	-	HN, HZ, OH, F, OT, OU, SU*, ST*, UL, UM, TL, TM

Tabelle 3: Kennwerte der Homogenbereichsgruppe A; **BAB A 14, VKE 1.5**

Zu den Böden der Homogenbereichsgruppe A ergeben sich folgende Hinweise:

- erdbautechnische Eigenschaften:
 - Es handelt sich um Böden, welche nach DIN 18300:2012-08 den Bodenklassen 2 bis 4 zuzuordnen sind.
 - Im Grundwasserbereich bzw. bei starker Vernässung können die Böden zum Fließen neigen (ehem. Bodenklasse 2).
 - Die Böden sind sehr schwer entwässerbar.
 - Alle Böden der Gruppe A sind stark wasser- und frostempfindlich (F 3 nach ZTV E-StB).
 - Die Böden sind überwiegend organisch oder organisch durchsetzt und für erdbautechnische Zwecke unbrauchbar. Ein Wiedereinbau mit Verdichtungsanforderungen ist nicht möglich. Erdbauwerke, welche aus diesen Böden errichtet werden, sind nicht volumenbeständig. Ausgetrocknete organische Böden sind schwimmfähig und teilweise auch brennbar.
 - Die Böden sind überwiegend leicht bis mittelschwer bohr- und rammbar. Bautechnisch relevante Anteile an Steinen und Blöcken sind nicht zu erwarten. Innerhalb der Mudden sind jedoch lokal verfestigte Lagen (ähnlich knorpeliger Braunkohle) im dm-Bereich vorhanden.
- abfallrechtliche Einstufung:
 - Abfallschlüssel: 17 05 04 (Boden und Steine)
 - Strecke:
 - Maßnahmenbezogene abfallrechtliche Untersuchungen und Einstufungen von Ausbaustoffen für die Strecke liegen in Unterlage U 31 vor. Die Material- und ggf. Deponieklassen gem. EBV / DepV sind dem Abfallkataster (Punkt 4) zu entnehmen.
 - Brücke:
 - Bauwerksbezogene abfallrechtliche Untersuchungen und Einstufungen von Ausbaustoffen für die Ingenieurbauwerke liegen in den Baugrundgutachten für die Bauwerke (Unterlagen U 11 bis U 30) vor. Die Einbau- und ggf. Deponieklassen gem. TR LAGA / DepV sind den jeweiligen Baugrundgutachten nach RiliGeoB (Punkt 7) zu entnehmen.
- erforderliche Zulagepositionen:
 - *Lösen / Nassbaggerung:*
 - ➔ keine
 - *Einbau:*
 - ➔ Abtrocknung (siehe Entsorgung)
 - *Rammen:*
 - ➔ keine
 - *Bohren:*
 - ➔ keine (Geeigneter Maschineneinsatz / Bohrwerkzeugeinsatz zum Lösen verfestigter Lagen in den Mudden (Schicht S 1.2) ist erforderlich.)
 - *Entsorgung:*
 - ➔ Zur Entsorgung vorgesehene Böden müssen stichfest sein. In den Verdingungsunterlagen ist daher eine Konditionierung / Trocknung von Ausbaustoffen vorzusehen. Hierzu ist eine Zwischenlagerung auf Bereitstellungsflächen erforderlich. Die Trocknung von Ausbaustoffen ist relevant für die Herstellung von Bohrpfählen sowie Nassbagger- und Erdarbeiten (Bodenaustauschflächen, Grabenprofilierung) in Böden der Homogenbereichsgruppe A.

3.4 Homogenbereichsgruppe B

			Homogenbereiche
Kennwert	Symbol	Einheit	Erd-B Bohr-B Ramm-B Rohr-B Spül-B Nass-B
umfasst Schicht Nr.:	-	-	S 1.5; S 2.1; S 2.4; S 3.1
ortsübliche Bezeichnung	-	-	Talsande, Schmelzwassersande/-kiese, Beckensande
Abfallschlüssel	AVV	-	17 05 04
Massenanteil Ton	Cl	[%]	0 – 10
Massenanteil Schluff	Si	[%]	0 – 40
Massenanteil Sand	Sa	[%]	5 – 100
Massenanteil Kies	Gr	[%]	0 – 80
Massenanteil Steine	Co	[%]	0 – 30
Massenanteil Blöcke	Bo	[%]	0 – 15
Massenanteil gr. Blöcke	LBo	[%]	0 – 10
mineralogische Zusammensetzung Co, Bo, LBo	-	-	Quarze, Feldspäte, Silikate, Mafite, Karbonate, amorphe Silikate, Tonminerale
Dichte	ρ	[t/m ³]	1,7 – 2,2
Kohäsion	c	[kN/m ²]	-
undränierete Kohäsion	c _u	[kN/m ²]	-
Sensitivität	S _{tv}	[-]	-
Wassergehalt	w _n	[%]	3 – 20
Plastizitätszahl	I _P	[%]	-
Konsistenzzahl	I _C	[-]	-
Durchlässigkeit	k _f	[m/s]	5,0 E-06 – 1,5 E-03
Lagerungsdichte	I _D	[%]	15 – 85
Kalkgehalt	C _{CaCO3}	[%]	0 – 10
Sulfatgehalt	C _{SO4}	[%]	0 – 2
organischer Anteil	V _{gl}	[%]	0 – 5
Benennung org. Böden	-	-	Torf, Humus, Braunkohle
Abrasivität	LAK	[g/t]	250 – 1.500
Bodengruppe DIN 18196	-	-	SE, SI, SU, SU*, ST, ST*, GI, GW, GU, GU*

Tabelle 4: Kennwerte der Homogenbereichsgruppe B; **BAB A 14, VKE 1.5**

Zu den Böden der Homogenbereichsgruppe B ergeben sich folgende Hinweise:

- erdbautechnische Eigenschaften:
 - Es handelt sich um Böden, welche nach DIN 18300:2012-08 den Bodenklassen 3 bis 4 zuzuordnen sind. Maßgeblich ist die BK 3.
 - Die Böden sind überwiegend gut entwässerbar.
 - Alle Böden der Gruppe B sind nicht bis gering wasser- und frostempfindlich (F 1 bis F 2 nach ZTV E-StB).
 - Die Böden sind für erdbautechnische Zwecke brauchbar. Ein Wiedereinbau mit Verdichtungsanforderungen ist möglich.
 - Die Böden sind mittelschwer bohr- und rammbar. Bautechnisch relevante Anteile an Steinen und Blöcken sind lokal innerhalb der Schmelzwassersande (Schicht S 2.1) und insbesondere innerhalb der Schmelzwasserkiese (Schicht S 3.1) zu erwarten.
- abfallrechtliche Einstufung:
 - Abfallschlüssel: 17 05 04 (Boden und Steine)
 - Strecke:
 - Maßnahmenbezogene abfallrechtliche Untersuchungen und Einstufungen von Ausbaustoffen für die Strecke liegen in Unterlage U 31 vor. Die Material- und ggf. Deponieklassen gem. EBV / DepV sind dem Abfallkataster (Punkt 4) zu entnehmen.
 - Brücke:
 - Bauwerksbezogene abfallrechtliche Untersuchungen und Einstufungen von Ausbaustoffen für die Ingenieurbauwerke liegen in den Baugrundgutachten für die Bauwerke (Unterlagen U 11 bis U 30) vor. Die Einbau- und ggf. Deponieklassen gem. TR LAGA / DepV sind den jeweiligen Baugrundgutachten nach RiliGeoB (Punkt 7) zu entnehmen.
- erforderliche Zulagepositionen:
 - *Lösen / Nassbaggerung:*
 - ➔ keine
 - *Einbau:*
 - ➔ keine
 - *Rammen:*
 - ➔ keine
 - *Bohren:*
 - ➔ keine
 - *Entsorgung:*
 - ➔ Zur Entsorgung vorgesehene Böden müssen stichfest sein. In den Verdingungsunterlagen ist daher eine Konditionierung / Trocknung von Ausbaustoffen vorzusehen. Hierzu ist eine Zwischenlagerung auf Bereitstellungsflächen erforderlich. Die Trocknung von Ausbaustoffen ist relevant für die Herstellung von Bohrpfehlen sowie Nassbagger- und Erdarbeiten (Bodenaustauschflächen, Grabenprofilierung) in Böden der Homogenbereichsgruppe B.

3.5 Homogenbereichsgruppe C

			Homogenbereiche
Kennwert	Symbol	Einheit	Erd-C Bohr-C Ramm-C Rohr-C Spül-C Nass-C
umfasst Schicht Nr.:	-	-	S 2.2; S 2.3; S 3.2
ortsübliche Bezeichnung	-	-	Geschiebemergel, Beckenschluffe
Abfallschlüssel	AVV	-	17 05 04
Massenanteil Ton	Cl	[%]	0 – 80
Massenanteil Schluff	Si	[%]	10 – 90
Massenanteil Sand	Sa	[%]	0 – 80
Massenanteil Kies	Gr	[%]	0 – 35
Massenanteil Steine	Co	[%]	0 – 55
Massenanteil Blöcke	Bo	[%]	0 – 40
Massenanteil gr. Blöcke	LBo	[%]	0 – 15
mineralogische Zusammensetzung Co, Bo, LBo	-	-	Quarze, Feldspäte, Silikate, Mafite, Karbonate, amorphe Silikate, Tonminerale
Dichte	ρ	[t/m ³]	1,8 – 2,4
Kohäsion	c	[kN/m ²]	2 – 35
undränierete Kohäsion	c _u	[kN/m ²]	15 – 450
Sensitivität	S _{tv}	[-]	1 – 20
Wassergehalt	w _n	[%]	5 – 40
Plastizitätszahl	I _P	[%]	2 – 65
Konsistenzzahl	I _C	[-]	0,25 – 1,8
Durchlässigkeit	k _f	[m/s]	1,0 E-11 – 1,0 E-05
Lagerungsdichte	I _D	[%]	-
Kalkgehalt	C _{CaCO3}	[%]	0 – 35
Sulfatgehalt	C _{SO4}	[%]	0 – 20
organischer Anteil	V _{gl}	[%]	0 – 20
Benennung org. Böden	-	-	Braunkohle
Abrasivität	LAK	[g/t]	50 – 500
Bodengruppe DIN 18196	-	-	SU*, ST*, GU*, UL, TL, TM, TA, OU, OT, UA

Tabelle 5: Kennwerte der Homogenbereichsgruppe C; **BAB A 14, VKE 1.5**

Zu den Böden der Homogenbereichsgruppe C ergeben sich folgende Hinweise:

- erdbautechnische Eigenschaften:
 - Es handelt sich um Böden, welche nach DIN 18300:2012-08 den Bodenklassen 4 bis 5 zuzuordnen sind.
 - Die Böden sind schwer entwässerbar.
 - Alle Böden der Gruppe C sind stark wasser- und frostempfindlich (F 3 nach ZTV E-StB).
 - Der im Einschnitt überwiegend als Aushubboden anfallende Geschiebemergel ist für erd- bautechnische Zwecke grundsätzlich brauchbar. Ein Wiedereinbau mit Verdichtungsan- forderungen ist möglich. Hierzu ist eine Konditionierung durch Abtrocknung oder Binde- mittelzugabe erforderlich.
 - Die Beckenschluffe sind auf Grund der sehr schweren Verdichtbarkeit zum Wiedereinbau nur sehr eingeschränkt bis nicht geeignet.
 - Die Böden sind mittelschwer bis schwer bohrbar und schwer bis nicht rammbar. Innerhalb des Geschiebemergels ergeben sich lokal sehr hohe und bautechnisch überaus relevante Stein- und Blockanteile.
- abfallrechtliche Einstufung:
 - Abfallschlüssel: 17 05 04 (Boden und Steine)
 - Strecke:
 - Maßnahmenbezogene abfallrechtliche Untersuchungen und Einstufungen von Ausbau- stoffen für die Strecke liegen in Unterlage U 31 vor. Die Material- und ggf. Deponieklassen gem. EBV / DepV sind dem Abfallkataster (Punkt 4) zu entnehmen.
 - Brücke:
 - Bauwerksbezogene abfallrechtliche Untersuchungen und Einstufungen von Ausbaustof- fen für die Ingenieurbauwerke liegen in den Baugrundgutachten für die Bauwerke (Unter- lagen U 11 bis U 30) vor. Die Einbau- und ggf. Deponieklassen gem. TR LAGA / DepV sind den jeweiligen Baugrundgutachten nach RiliGeoB (Punkt 7) zu entnehmen.
- erforderliche Zulagepositionen:
 - Lösen / Nassbaggerung:
 - ➔ Maßnahmen zur Hindernisbeseitigung (Stemmen, Meißeln)
 - ➔ Das Lösen von „Großen Blöcken“ i.S.d. DIN EN ISO 14688-1 ($\varnothing > 630$ mm) ist mit einer Staffelung von $\varnothing \leq 1,0$ m (10 Ma.-%), $\varnothing \leq 2,0$ m (3 Ma.-%), $\varnothing \leq 3,0$ m (1 Ma.-%) und $\varnothing > 3,0$ m (1 Ma.-%) in gesonderten Positionen zu berücksichtigen.
 - Einbau:
 - ➔ mit Verdichtungsanforderungen ist eine Konditionierung durch Bindemittelzugabe er- forderlich
 - Rammen:
 - ➔ Einsatz von Einbringhilfen (Lockerungs- und Austauschbohrungen)
 - Bohren:
 - ➔ Maßnahmen zur Hindernisbeseitigung (Stemmen, Meißeln)
 - Entsorgung:
 - ➔ Zur Entsorgung vorgesehene Böden müssen stichfest sein. In den Verdingungsunter- lagen ist daher eine Konditionierung / Trocknung von Ausbaustoffen vorzusehen. Hierzu ist eine Zwischenlagerung auf Bereitstellungsflächen erforderlich. Die Trock- nung von Ausbaustoffen ist relevant für die Herstellung von Bohrpfählen sowie Nass- bagger- und Erdarbeiten (Bodenaustauschflächen, Grabenprofilierung) in Böden der Homogenbereichsgruppe C.

- ➔ Zur Verifizierung der Materialklasse des Geschiebemergels aus dem Einschnitt (Bau- km 0-703 – bis 0-160), ist den Verdingungsunterlagen ist eine geeignete Nachuntersuchung des Ausbaustoffes, nach dem Parameterumfang der Materialklasse BM-0 nach EBV zu berücksichtigen.

4. Prüfungen im Streitfall

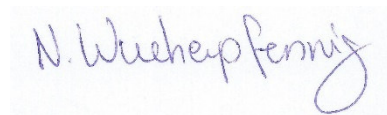
Bei strittigen Kennwerten für Homogenbereiche werden für die Nachweisführung durch den AN folgende Prüfnormen festgelegt:

Nr.	Kennwert Boden	Symbol	Einheit	Prüfnorm
1	ortsübliche Bezeichnung	-	-	-
2	Massenanteil Ton	Cl	[%]	DIN 18123
	Massenanteil Schluff	Si	[%]	
	Massenanteil Sand	Sa	[%]	
	Massenanteil Kies	Gr	[%]	
3	Massenanteil Steine	Co	[%]	Bezeichnung nach DIN EN ISO 14 688. Bestimmung nach DIN 18 300 durch Aussortieren und Vermessen bzw. Sieben, anschließend Wiegen und auf die zugehörige Aushubmasse beziehen.
	Massenanteil Blöcke	Bo	[%]	
	Massenanteil gr. Blöcke	LBo	[%]	
4	mineralogische Zusammensetzung Co, Bo, LBo	-	-	DIN EN ISO 14689-1
5	Dichte	ρ	[t/m ³]	DIN 18125-2
6	Kohäsion	c	[kN/m ²]	DIN 18137
7	undräßierte Kohäsion	c _u	[kN/m ²]	DIN 18137-2
8	Sensitivität	S _{tv}	[-]	DIN 4094-4
9	Wassergehalt	w _n	[%]	DIN EN ISO 17892-1
10	Plastizitätszahl	I _p	[%]	DIN 18122-1
11	Konsistenzzahl	I _c	[-]	DIN 18122-1
12	Durchlässigkeit	k _f	[m/s]	DIN 18130
13	Lagerungsdichte	I _D	[%]	DIN 18126
14	Kalkgehalt	C _{CaCO3}	[%]	DIN 18129
15	Sulfatgehalt	C _{SO4}	[%]	DIN EN 1997-2
16	organischer Anteil	V _{gl}	[%]	DIN 18128
17	Benennung org. Böden	-	-	DIN EN ISO 14 688-1
18	Abrasivität	LAK	[g/t]	NF P18-579
19	Bodengruppe DIN 18196	-	-	DIN 18196
20	Bodengruppe DIN 18915	-	-	DIN 18915
-	umweltrelevante Inhaltsstoffe	-	-	BBodSchV TR LAGA EBV DepV

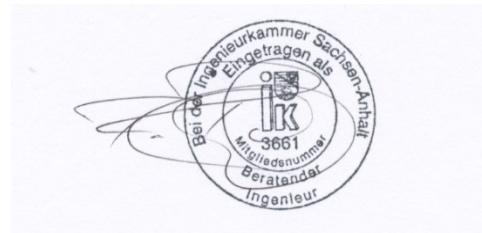
Tabelle 6: Technische Regeln zur Prüfung der Kennwerte und Angaben der Homogenbereiche für Böden

5. Räumliche Verbreitung der Homogenbereiche im Untergrund

- ➔ Die Verbreitung der Homogenbereiche in Längsrichtung der Neubaustrecke der A 14, ist den Baugrundschnitten der ►Anlage 2 zu entnehmen.
- ➔ Es wird darauf verwiesen, dass auch in Trassenquerrichtung lokal stark inhomogene Baugrundverhältnisse vorhanden sind, welche Einfluss auf die räumliche Verbreitung der Homogenbereiche zur Folge haben.
- ➔ Die in diesem Bericht erarbeiteten Homogenbereiche gelten nicht für die Brückenbauwerke BW 49A, BW 50A und BW 57A. Hierfür sind in den Baugrundgutachten (U 18, U 20 und U 25) gesonderte Homogenbereiche ausgewiesen.



N. Wucherpfennig
M.Sc.



R. Porsche
Dipl. - Geol.

BW / Bau-km	Aufschluss	Tiefe		Kennwert	Kornverteilung				Massenanteil Steine	Massenanteil Blöcke	Massenanteil gr. Blöcke	mineralogische Zus. Co, Bo, Lbo	Dichte	einaxiale Druckfestigkeit	undrännierte Kohäsion	Sensitivität	Wassergehalt	Plastizitätszahl	Konsistenzzahl	Durchlässigkeit- beiwert	Lagerungsdichte	organischer Anteil	Benennung org. Böden	Abrasivität Abtrieb	Abrasivität Brechbarkeit	Kalkgehalt	Sulfatgehalt	Scherversuch		Bodengruppe DIN 18196		
					Massenanteil Ton	Massenanteil Schluff	Massenanteil Sand	Massenanteil Kies																				Reibungs- winkel	Kohäsion			
		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	p	q _u	c _u	S _{tv}	w _n	I _p	I _c	k _f	I _D	V _{gl}	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	c _{SO4}	φ	c	-		
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m³]	[kN/m²]	[kN/m²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m²]	-		
BW 48A (0+490)	BK 6/11	5,00	6,00																			22,4								HN-OH		
	BK 48-1/20	5,00	6,00														136,5					43,5								HZ		
	BK 48-2/20	2,70	2,90														71,8					18,5								HZ		
BW 49A 6+626,500	BK 6+650_1	3,00	3,40														220,0					81,0								HN-HZ		
7+700	BK 7+700_1	2,90	3,00														213,9					77,9								HZ		
Min																	71,8					18,5										
Max																			220,0					81,0								
Ø																				160,5					48,6							

S 1.2 - Mudde

BW / Bau-km	Aufschluss	Tiefe		Kennwert	Kornverteilung					Massenanteil Steine	Massenanteil Blöcke	Massenanteil gr. Blöcke	mineralogische Zus. Co, Bo, Lbo	Dichte	einaxiale Druckfestigkeit	undrännerte Kohäsion	Sensitivität	Wassergehalt	Plastizitätszahl	Konsistenzzahl	Durchlässigkeits- beiwert	Lagerungsdichte	organischer Anteil	Benennung org. Böden	Abrasivität Abtrieb	Abrasivität Brechbarkeit	Kalkgehalt	Sulfatgehalt	Scherversuch		Bodengruppe DIN 18196
					Massenanteil Ton	Massenanteil Schluff	Massenanteil Sand	Massenanteil Kies	Reibungs- winkel																				Kohäsion		
		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	ρ	q _u	c _u	S _{lv}	w _n	I _p	I _c	k _f	I _D	V _{gl}	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	c _{SO4}	Φ	c	-	
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m³]	[kN/m²]	[kN/m²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m²]	-	
(0+300)	BK 4/11	3,80	4,00														41,4	25,8	0,89			41,4								OT	
BW 48A (0+490)	BK 6/11	6,00	7,00																			20,8								F-OK	
	BK 6/11	7,00	8,00																			7,4								OU-TM	
	BK 48-1/20	6,00	7,00														53,3					11,5				66,30	0,23			F-OK	
	BK 48-2/20	4,40	4,60														43,8	11,1	0,76			8,7								OU	
	BK 48-2/20	7,20	7,40														104,1					18,4								OU	
BW 49A 6+626,500	BK 49/11	12,50	13,00																			16,0								F	
	BK 49/11	17,00	18,00										2,030	68,0	34,0					4,9E-09								35,3	13,4	F-SU*	
	BK 49/11	17,00	18,00										2,310															24,5	71,3	F-SU*	
	BK 49/11	17,00	18,00		2,3	42,6	53,9	1,1					2,180				15,5	0,9		1,6E-06										F-SU*	
	BK 49/8	11,70	11,70																									36,1	13,8	F	
	BK 49/8	14,70	14,70											1,380			100,0											32,7	43,9	F-UM	
	BK 49/8	14,90	14,90											1,370			97,0										24,2	21,1	F		
	BK 49/8	18,50	18,70											1,310			93,0			4,2E-09		35,3					20,8	33,6	F-UM		
	BK 49/8	18,90	18,90											1,290			123,0										31,6	44,1	F-UM		
	BK 49/8	21,00	22,00											1,490			70,0					35,1					36,1	13,8	F-UM		
	BK 49/8	21,50	21,70											1,450			76,0			3,5E-09							16,7	48,0	F-UM		
	BK 6+600_1	6,70	7,00											1,250			115,0					64,3					32,5	0,5		F	
	BK 6+600_1	8,70	8,90											1,160	17,2	28,6	165,0					71,2								F	
	BK 6+600_1	13,40	13,50														56,0					18,9								UL-OU	
	BK 6+600_1	8,70	8,90											1,180	17,2	28,6	170,0					84,3								F	
	BK 6+600_1	7,00	7,30														94,0					81,0								F	
	BK 6+600_1	6,70	7,00											1,310								83,2					32,5	0,5		F	
6+400	BK 5/10	4,00	4,30										1,610				52,8			5,4E-08		10,9						37,9	18,5	OH-OU	
Min					2,3	42,6	53,9	1,1					1,160	17,2	28,6		15,5	0,9	0,76	3,5E-09		7,4				66,30	0,23	16,7	0,5		
Max					2,3	42,6	53,9	1,1					2,310	68,0	34,0		170,0	25,8	0,89	1,6E-06		84,3				66,30	0,23	37,9	71,3		
Ø					2,3	42,6	53,9	1,1					1,523	34,1	30,4		86,5	12,6	0,83	3,3E-07		38,0				66,30	0,23	30,1	26,9		

S 1.4 - Schwemmlehm

BW / Bau-km	Aufschluss	Tiefe		Kennwert	Kornverteilung				Massenanteil Steine	Massenanteil Blöcke	Massenanteil gr. Blöcke	mineralogische Zus. Co, Bo, Lbo	Dichte	einaxiale Druckfestigkeit	undräßigte Kohäsion	Sensitivität	Wassergehalt	Plastizitätszahl	Konsistenzzahl	Durchlässigkeit- beiwert	Lagerungsdichte	organischer Anteil	Benennung org. Böden	Abrasiertät	Abrasiertät Brennbarkeit	Kalkgehalt	Sulfatgehalt	Scherversuch		Bodengruppe DIN 18196
		von	bis	Symbol	Massenanteil Ton	Massenanteil Schluff	Massenanteil Sand	Massenanteil Kies																				Reibungs- winkel	Kohäsion	
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m³]	[kN/m²]	[kN/m²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	c _{SO4}	Φ	c	-
BW 45A 4+206,320	BK 45-1/20	1,20	1,50		11,1	27,1	27,5	34,3																						TL-GU*
	BK 45-2/20	0,65	0,90														9,0	9,0	1,34	2,4E-08										TL
BW 46A 5+177,559	BK 46-1/20	1,70	1,90														13,7	7,5	0,75											ST*
	BK 46-2/20	1,40	1,60			4,2	75,7	20,2												1,5E-04										
	BK 46-2/20	1,70	1,90														24,1	18,6	1,05											TL-TM
BW 47A 5+517,155	BK 47-2/20	1,00	2,00			6,9	87,4	5,7																						SU
	BK 47-2/20	2,00	3,00			1,0	98,4	0,7												3,0E-04										SE
BW 53A 8+584,763	MP	0,40	3,30																							20,95				
BW 57A 9+490,726	BK 57/1	2,00	3,00		6,3	32,2	59,9	1,6									15,1	16,3	0,70											SU*-TL
9+520	BK 9+520	2,30	2,70										2,180				15,3			1,2E-10										TL-SU*
BW 58.4A 1+153,508	BK 2	2,20	2,20														21,7					4,8								OU
Min					6,3	1,0	27,5	0,7					2,180				9,0	7,5	0,7	1,2E-10		4,8				20,95				
Max					11,1	32,2	98,4	34,3					2,180				24,1	18,6	1,3	3,0E-04		4,8				20,95				
Ø					8,7	14,3	69,8	12,5					2,180				16,5	12,9	1,0	1,1E-04		4,8				20,95				

S 1.5 - Talsand

BW / Bau-km	Aufschluss	Tiefe		Kennwert	Kornverteilung				Massenanteil Steine	Massenanteil Blöcke	Massenanteil gr. Blöcke	mineralogische Zus. Co, Bo, Lbo	Dichte	einaxiale Druckfestigkeit	undräßierte Kohäsion	Sensitivität	Wassergehalt	Plastizitätszahl	Konsistenzzahl	Durchlässigkeits- beiwert	Lagerungsdichte	organischer Anteil	Benennung org. Böden	Abraktivität	Abraktivität Breachbarkeit	Kalkgehalt	Sulfatgehalt	Scherversuch		Bodengruppe DIN 18196
					Massenanteil Ton	Massenanteil Schluff	Massenanteil Sand	Massenanteil Kies																				Reibungs- winkel	Kohäsion	
		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	p	q _u	c _u	S _{lv}	w _n	I _p	I _C	k _f	I _D	V _{gl}	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	c _{SO4}	Φ	c	-
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m ³]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m ²]	-
BW 47A 5+517,155	BK 47-1/20	9,00	10,00			1,1	98,9													2,7E-04										SE
	BK 47-1/20	15,00	16,00			1,6	98,4													2,5E-04										SE
	BK 47-2/20	2,00	10,00																							0,48	< 0,01			
	BK 47-2/20	4,00	5,00			1,9	97,8	0,2												2,4E-04										SE
	BK 47-2/20	10,00	20,00																							0,95	< 0,01			
	BK 47-2/20	12,00	13,00			1,2	98,8													2,2E-04										SE
	BK 47-3/20	5,00	6,00			1,5	98,4	0,1												2,8E-04										SE
BW 48A (0+490)	BK 48-1/20	3,00	4,00		0,0	7,1	91,1	1,8												4,6E-05		3,190								SU
	BK 48-2/20	1,20	1,40		0,0	11,1	77,2	11,7																						SU
	BK 48-2/20	3,40	3,60		0,0	5,6	94,3	0,1												6,5E-05										SU
	BK 48-2/20	6,40	6,60		0,0	1,8	97,9	0,3												1,5E-04										SE
BW 49A 6+626,500	BK 49_11	5,00	10,00		0,0	2,5	97,2	0,3												1,6E-04										SE
BW 50A 7+128,910	BK 50/1	2,70	8,00		0,0	0,9	97,1	2,0												5,2E-04										SE
	BK 50/2	0,75	4,30		0,0	1,7	98,0	0,4												4,8E-04										SE
BW 52A 8+077,216	BK 2	1,70	2,70		0,0	23,0	73,0	4,0									10,2													SU*/ST*
BW 53A 8+584,763	BK 1	0,60	1,80		0,0	15,0	85,0	0,0																						SU-SU*
BW 57A 9+490,726	BK 57/2	0,80	2,20		0,0	7,2	91,8	1,0												9,1E-05										SU
BW 58.1A 12+164,161	BS 1	1,80	2,20		0,0	12,0	87,0	1,0																						SU/ST
	BS 1	3,30	3,70		0,0	16,0	83,0	1,0																						SU*/ST*
BW 58.4A 1+153,508	BK 2	2,50	2,50		0,0	3,9	93,8	2,3												1,1E-04										SE
Min					0,0	0,9	73,0	0,0									10,2			4,6E-05		3,190				0,48	< 0,01			
Max					0,0	23,0	99,0	11,7									10,2			5,2E-04		3,190				0,95	< 0,01			
Ø					0,0	6,1	92,5	1,7									10,2			2,2E-04		3,190				0,72	< 0,01			

BW / Bau-km	Aufschluss	Tiefe		Kennwert	Kornverteilung				Massenanteil Steine	Massenanteil Blöcke	Massenanteil gr. Blöcke	mineralogische Zus. Co, Bo, Lbo	Dichte	einaxiale Druckfestigkeit	undrännerte Kohäsion	Sensitivität	Wassergehalt	Plastizitätszahl	Konsistenzzahl	Durchlässigkeit- beiwert	Lagerungsdichte	organischer Anteil	Benennung org. Böden	Abrasivität Abtrieb	Abrasivität Breachbarkeit	Kalkgehalt	Sulfatgehalt	Scherversuch		Bodengruppe DIN 18196
					Massenanteil Ton	Massenanteil Schluff	Massenanteil Sand	Massenanteil Kies																				Reibungs- winkel	Kohäsion	
		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	p	q _u	c _u	S _{tv}	w _n	I _p	I _c	k _f	I _D	V _{gl}	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	C _{SO4}	Φ	c	-
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m³]	[kN/m²]	[kN/m²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m²]	-
BW 39Ü (13+150)	KB 2	10,70	11,00		6,7	27,9	55,7	9,8									9,5	4,3	1,04											SU*
	KB 3	0,70	0,90		0,0	39,8	58,0	2,2																						SU*
	KB 3	11,7	12		5,1	16,4	49,7	28,8																						SU*
BW 45A 4+206,320	BK 45-2/20	12,40	14,00			2,6	44,1	37,6	15,7											2,5E-04										GI
	BK 45-2/20	14,60	15,00			14,1	84,2	1,7																						SU
BW 46A 5+177,559	BK 46-1/20	17,40	17,60			24,8	74,9	0,4																						SU*
	BK 46-2/20	15,50	15,70			12,2	87,8																							SU
	BK 46-2/20	12,50	12,70		0,4	21,4	76,7	1,5																						SU*
	BK 46-2/20	18,50	19,50		0,1	11,7	86,1	2,1																						SU
	BK 46/2	16,00	20,00																							3,80	0,02			
BW 49A 6+626,5	BK 49/11	20,00	35,00		0,0	4,0	96,0	0,0												1,3E-04										SE
6+514,5	BK 49-5/21	38,00	50,00		0,0	8,7	91,3	0,0												4,3E-05										SU
BW 50A 7+128,910	BK 50/1	9,00	16,70		0,0	1,3	95,9	2,8												4,6E-04										SE
	BK 50/2	4,30	5,50		0,0	1,8	74,7	23,6												6,8E-04										SE
	BK 50/2	5,70	11,75		0,0	2,0	96,2	1,8												1,6E-04										SE
BW 51A 7+509,201	BK 1/20	5,00	6,00			3,0	96,7	0,3	0,0											5,1E-05										SE
	BK 2/20	1,40	2,00			19,1	75,1	5,8	0,0											6,7E-06										SU*
	BS 3/20	2,00	3,00			11,1	85,5	3,5	0,0											2,7E-05										SU
	BS 4/20	0,50	1,00			18,8	77,0	4,2	0,																					

		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	ρ	q_u	c_u	S_{lv}	w_n	I_p	I_c	k_f	I_D	V_{gl}	-	A_{BR}	B_R	V_{ca}	c_{SO4}	Φ	c	-
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m ³]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m ²]	-
BW 53A 8+584,763	BK 1	14,40	15,40		0,0	14,0	86,0	0,0																						SU-SU*
	BK 2	11,50	12,50		0,0	22,0	78,0	0,0																						SU*/ST*
BW 57A 9+490,726	BK 57/2	16,00	20,90		0,0	3,8	90,9	5,4												2,4E-04										SE
BW 57.2A 10+660	RKB 1	6,40	12,20			7,0	92,8	0,2					1,976															38,4	0	SU
	RKB 1	12,20	20,00			0,4	96,7	3,0																						SE
	RKB 2	0,90	7,80			0,9	98,0	1,1																						SE
	RKB 2	7,80	12,40			0,4	92,9	6,6																						SE
	BS 1	2,00	8,00			3,5	96,2	0,3																						SE
BW 57.3A 11+050,610	BK 1/20	3,20	4,00														16,8					4,9								
	BK 2/20	0,60	2,00			15,2	79,0	5,9												1,4E-05										SU*
	BK 2/20	2,00	2,80			14,5	82,4	3,2	0,0											9,8E-06										SU
	BK 2/20	8,00	10,00			19,4	77,0	3,7	0,0											6,5E-06										SU*
	BS 3/20	1,00	2,00			13,5	72,8	13,7	0,0											2,0E-05										SU
	BS 3/20	2,00	3,00			18,2	76,6	5,2	0,0											7,3E-06										SU*
BW 58A 11+600	BS 1	1,80	8,00		0,0	7,7	87,3	5,0																						SU
	BS 2	3,50	8,00		0,0	7,7	90,5	1,7																						SU
	BS 3	3,00	8,00		0,0	2,7	95,6	1,7																						SE
	RKB 1	3,00	10,30		0,0	0,5	98,9	0,6																				37,9	0	SE
	RKB 1	12,00	20,00		0,0	20,3	79,7	0,0																						SU*
	RKB 2	2,60	11,30		0,0	0,5	93,4	6,1																						SE
	RKB 2	11,30	20,00		0,0	7,6	92,2	0,3																				32,3	9,2	SU
	RKB 3	6,40	10,00		0,0	0,9	71,7	27,4																						SE
BW 58.1A 12+164,161	BK 1	13,60	14,60			10,0	86,0	4,0																						SU/ST
	BK 2	4,30	4,50			13,0	86,0	1,0																						SU/ST
BW 58.4A 1+153,508	BK 1	3,60	3,60		0,0	14,5	85,2	0,3																						SU
	BK 1	4,00	4,00																							6,30				SE
	BK 1	12,80	12,80		0,0	25,9	66,9	7,2																						SU*
	BK 2	14,40	14,40		0,0	3,3	90,4	6,3												1,4E-04										SE
Min					0,0	0,0	6,0	0,0	0,0				1,976				9,5	4,3	0,59	6,3E-06		4,9				3,80	0,02	32,3	0,0	
Max					6,7	39,8	98,9	77,0	15,7				1,976				16,8	6,8	1,04	6,8E-04		4,9				6,30	0,02	38,4	9,2	
Ø					0,5	11,2	80,7	7,4	2,4				1,976				13,3	5,6	0,82	1,2E-04		4,9				5,05	0,02	36,2	3,1	

S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)

[illegible]

[illegible]

		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	ρ	q _u	c _u	S _{tv}	w _n	I _p	I _c	k _f	I _D	V _{gl}	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	c _{SO4}	Φ	c	-	
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m³]	[kN/m²]	[kN/m²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m²]	-	
BW 51A 7+509,201	BS 5/20	5,00	7,00		24,18	35,3	39,3	1,3	0,0								13,7	16,3	0,85											TL	
	BS 6/20	5,00	7,00														11,0	18,2	0,98											TL	
BW 52A 8+077,216	BK 1	6,30	6,60		15,0	28,0	47,0	10,0					2,180	220,0	110,0		13,4	11,0	0,59											TL-OU	
	BK 2	10,00	11,00		12,0	18,0	55,0	15,0																						SU*-ST*	
	BK 2	8,00	9,00		25,0	32,0	40,0	3,0									15,9	21,6	0,80			8,3								TL/TM-OU	
	BK 2	8,00	8,30										2,130	160,0	80,0		13,8													TL-OU	
	Mischprobe																										12,47				
BW 53A 8+584,763	BK 1	7,00	7,50														14,1					4,3								TL	
	BK 1	8,00	8,30										2,100	40,0	20,0		23,1	28,9	0,67			4,0					25,9	10,3		TM	
	BK 1	12,20	12,50		9,0	19,0	67,0	5,0	0,0				2,300	270,0	135,0		10,1	6,8	0,65	5,1E-08		2,3								ST*-TL	
	BK 2	6,00	6,30														9,1					2,6								TL-TM	
	BK 2	16,00	17,00		17,0	32,0	50,0	1,0	0,0								10,4	13,9	0,96		3,90									TL	
BW 57A 9+490,726	BS 1	5,20	5,70		14,0	23,0	60,0	3,0	0,0								14,7													TL-TM	
	BK 57/2	14,00	15,00		1,2	20,1	73,6	5,2																						SU*	
	BK 57/1	18,00	19,00										2,276	205,0	102,0		11,0														
	BK 57/2	21,00	25,00														14,4	21,7	1,01											TM	
	BK 57/2	9,00	10,00														11,5	15,9	0,86											TL	
BW 57.2A	BK 57/1	17,00	18,00														12,2	13,4	0,80												ST*-TL
	9+465,1	BK 57-1/21	10,00	11,00									2,275	308,5	154,3		10,2														
	9+513,6	BK 57-2/21	16,00	17,00									2,270	298,5	149,3		10,8	9,7	0,86											ST* - TL	
	9+482,8	BK 57-3/21	15,00	16,00									2,244	167,4	83,7		10,9														
	9+499,7	BK 57-4/21	11,00	12,00									2,245	196,2	98,1		12,1	10,0	1,30											ST*	
BW 57.2A	RKB 1	2,40	6,40		13,8	36,7	44,8	4,7									9,9	9,8	1,09			2,2								ST*-TL	
	RKB 2	12,40	16,40		20,6	35,7	39,1	4,6					1,949				12,5	11,4	0,81								29,1	8,5		ST*-TL	
	BS 2	1,50	2,20		9,7	23,3	63,8	3,2																						ST*-TL	
	BS 2	2,20	4,80		12,0	23,1	60,7	4,2									9,3					1,7								ST*-TL	
	BS 2	5,10	8,00		14,2	27,2	55,1	3,5									8,5	6,3	1,36											ST*-TL	

		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	ρ	q _u	c _u	S _{tv}	w _n	I _p	I _c	k _f	I _D	V _{gl}	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	c _{SO4}	Φ	c	-	
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m³]	[kN/m²]	[kN/m²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m²]	-	
BW 57.3A 11+050,610	BK 1/20	3,50	3,70														25,3	30,0	0,90											TA	
	BK 1/20	4,00	6,00														18,4					3,3									
	BK 1/20	7,40	7,60														13,1	14,3	0,86											TL	
	BK 2/20	3,20	4,00														23,2	31,8	0,85			6,6								TA	
	BK 2/20	4,00	6,00														23,9					6,8									
	BS 3/20	3,00	4,00														24,1	30,8	0,91												TA
	BS 3/20	4,00	5,00														23,0	29,4	0,82												TA
	BS 4/20	3,00	4,00														31,8	29,5	0,64												TA
BS 4/20	4,00	5,00														11,2	16,8	1,05												SU*/ST*	
BW 58A 11+600	BS 1	1,00	1,80		11,0	21,9	57,4	9,7									12,4	7,3	0,88												ST*/TL
	BS 2	1,00	3,50		15,1	26,2	56,9	1,8									12,2	9,5	0,81												ST*/TL
	BS 3	0,80	1,80		11,8	29,7	56,3	2,2									12,5	9,4	0,85												ST*/TL
	RKB 1	0,50	3,00		15,3	27,4	54,1	3,2									12,9	9,2	0,71			2,2									ST*
	RKB 2	1,15	2,60		11,4	28,0	57,6	3,0									12,8	6,5	0,83			1,7									ST*/SU*
	RKB 3	1,65	3,50		12,0	26,5	57,6	3,8									12,7	9,4	0,74			2,1						30,6	11,2		ST*/TL
BW 58.4A	BK 1	2,50	2,50														17,3	9,0	0,80												TL
	BK 1	5,20	5,20		12,7	33,5	53,2	0,5																							UL
	BK 1	7,00	7,00														25,5														TA
	BK 1	8,00	8,00																							6,10					TA
	BK 1	13,00	13,00														12,2					2,2									TL
	BK 2	2,80	2,80														11,9	3,2	0,74												ST*
	BK 2	6,00	6,00														21,3														TM
	BK 2	8,00	8,00		43,6	51,6	4,9	0,0									25,5	13,5	1,06							5,10					TM
	BK 2	12,00	12,00		38,5	58,0	3,5	0,0									30,8														TL
BK 2	16,00	16,00														9,4	4,6	0,98							5,00					TL	
BW 58.1A 12+164,161	BK 1	7,30	8,30		22,0	21,0	50,0	7,0									13,5	18,3	0,80												TL
	BK 1	8,00	8,30										2,220	220,0	110,0		11,9											27,8	22,6		ST*/TL
	BK 2	11,00	11,30		23,0	25,0	49,0	3,0					2,170	100,0	50,0		15,9					4,2									TL
	BK 2	15,00	15,30										2,260	280,0	140,0		12,1	13,8	0,76												ST*/TL
	BS 1	8,00	9,00														21,3														TL-TM
	BS 1	9,00	10,00		23,0	27,0	47,0	3,0									18,1	19,3	0,60												TL
BS 1	3,70	4,80		23,0	39,0	38,0	0,0									18,6	13,9	0,51			4,6									TL	
7+550	BK 7+550_1	2,30	2,70										2,220	20,1	18,3		13,0	11,9	0,95									32,2	8,4		
Min					1,2	15,5	0,0	0,0					1,949	20,1	10,9		8,2	3,2	0,49	3,1E-11	3,9	1,5				5,00	0,01	25,9	7,9		
Max					56,8	80,4	76,6	15,0					2,349	425,0	213,0		33,4	31,8	1,36	6,7E-06	3,9	8,3				30,42	16,20	38,1	30,1		
Ø					16,6	32,3	47,7	3,5					2,230	221,9	111,3		14,4	14,5	0,89	1,1E-06	3,9	3,4				12,54	4,06	31,9	14,9		

S 2.3 - Beckenschluff

BW / Bau-km	Aufschluss	Tiefe		Kennwert	Kornverteilung				Massenanteil Steine	Massenanteil Blöcke	Massenanteil gr. Blöcke	mineralogische Zus. Co, Bo, Lbo	Dichte	einaxiale Druckfestigkeit	undrännerte Kohäsion	Sensitivität	Wassergehalt	Plastizitätszahl	Konsistenzzahl	Durchlässigkeits- beiwert	Lagerungsdichte	organischer Anteil	Benennung org. Böden	Abrasivität Abtrieb	Abrasivität Breachbarkeit	Kalkgehalt	Sulfatgehalt	Scherversuch		Bodengruppe DIN 18196	
					Massenanteil Ton	Massenanteil Schluff	Massenanteil Sand	Massenanteil Kies																				Reibungs- winkel	Kohäsion		
		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	p	q _u	c _u	S _{IV}	w _n	I _p	I _c	k _f	I _D	V _{gl}	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	c _{SO4}	φ	c	-	
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m³]	[kN/m²]	[kN/m²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m²]	-	
(0+400) Anbindung	BK 5/11	2,90	3,00														17,3	14,7	1,0											TL	
6+600	BK 6+600_1	19,10	19,20		18,0	76,0	6,0										21,0													TM	
BW 46A 5+177,559	BK 46-1/20	2,50	2,90														36,8	28,3	0,8			4,5								ST*-TA	
	BK 46-1/20	5,40	5,60														23,9	7,3	0,8											ST*-TA	
	BK 46-1/20	7,40	7,60		1,2	76,5	21,5	0,9																		16,40	0,08			UL-TL	
	BK 46-2/20	2,50	4,00																												
	BK 46-2/20	2,70	2,90														23,7	9,9	0,4			7,6								TL-ST*	
	BK 46-2/20	4,40	4,60														24,9	7,2	0,3												TL-ST*
BW 48A (0+490)	BK 48-1/20	7,30	8,00														19,6	8,2	0,7												TM-OT
	BK 48-2/20	8,50	8,70														19,9	10,6	0,7												TL-OT
	BK 48-2/20	16,50	17,00																							14,60	0,05				TA
	BK 48-2/20	19,00	19,40		13,5	40,8	45,1	0,6									20,5	44,3	1,0			6,2									TA
	BK 6/11	9,40	9,50														22,1	13,2	0,7	3,7E-10											TL
BW 49A 6+626,5	BK 49/11	12,50	13,00																			16,0									F
	BK 49/8	32,00	33,00																			11,4									TA-OT
	BK 49/8	32,50	32,50										2,080				19,5			6,6E-10								25,8	16,2		TM-OT
	BK 49/8	32,70	32,70														19,5											33,6	10,7		TM-OT
BW 49A 6+347 - 6+657	BK 49-1/21	27,00	28,00		30,3	47,6	21,9	0,3					1,947	103,2	51,6		26,7	31,1	0,9												TM-TA
	BK 49-2/21	32,00	33,00		18,6	76,5	4,9	0,0					1,978	94,1	47,1		21,3	24,4	0,6	2,8E-09											TM-TA
	BK 49-3/21	21,00	22,00		25,1	70,8	4,0	0,0					1,936	85,6	42,8		29,3	31,2	0,8	1,3E-09											TM-TA
	BK 49-4/21	18,00	19,00										1,940	111,0	55,5		26,5	27,9	0,9												TM-TA
	BK 49-5/21	26,00	27,00										1,970	121,3	60,7		25,1	15,5	0,8												TL-TM
6+600	BK 6+600_1	19,10	19,20														21,0														TM
6+614,5	BK 49-1/21	27,00	28,00		30,3	47,6	21,9	0,3					1,947	103,2	51,6		26,7	31,1	0,86												TA
6+589,5	BK 49-2/21	32,00	33,00		18,6	76,5	4,9	0,0					1,980	94,1	47,1		21,3	24,4	0,63												TM
6+564,5	BK 49-3/21	21,00	22,00		25,1	70,8	4,0	0,0					1,940	85,6	42,8		29,3	31,2	0,79												TA
6+539,5	BK 49-4/21	18,00	19,00										1,940	111,0	55,5		26,5	27,9	0,90												TM
6+514,5	BK 49-5/21	26,00	27,00										1,970	121,3	60,7		25,1	15,5	0,80												TL-TM
BW 50A 7+128,910	BK 50/1	22,00	23,00														15,3	23,1	0,9												TM
	BK 50/2	12,50	16,30		11,4	58,3	30,1	0,2									22,3	20,3	0,7												TL-TM
	BK 50/2	13,00	14,00										2,093	202,0	101,0		17,8														TM
	BK 50/2	14,00	15,00										2,080	27,0	14,0		22,3	20,3	0,7	3,4E-10								37,2	3,0		TM

		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	ρ	q _u	c _u	S _{lv}	w _n	I _p	I _c	k _f	I _D	V _{gl}	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	c _{SO4}	Φ	c		
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m³]	[kN/m²]	[kN/m²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]		[kN/m²]	
BW 50A 7+128,910	BK 50/2	17,60	21,00		5,0	70,3	24,7	0,0									18,6	12,3	0,8	7,7E-07										TL	
	BK 50/2	20,00	21,00										2,089	154,0	77,0		18,4													TL	
	BK 50/2	21,00	25,00		2,3	68,1	29,6	0,0									19,1	7,6	0,8	2,5E-06										ST*-TL	
BW 52A 8+077,216	BK 1	2,60	2,90		49,0	49,0	2,0	0,0					1,990	210,0	105,0		26,1	32,0	0,8	3,0E-11		9,7								TA-OT	
	BK 1	4,70	5,70		41,0	28,0	28,0	3,0									29,8	34,0	0,7			8,5					22,7	22,7	TA-OT		
	BK 2	4,00	4,30										2,000	220,0	110,0		25,6													TA-OT	
	BK 2	5,70	7,00		77,0	20,0	3,0	0,0									31,6	55,9	0,9			12,3								TA-OT	
BW 53A 8+584,763	BK 1	4,00	4,30		57,0	41,0	2,0	0,0					1,930	230,0	115,0		28,0	39,6	0,9	1,8E-08		9,2								TA-OT	
	BK 1	5,40	6,00		60,0	38,0	2,0	0,0									30,2	41,4	0,8											TA-OT	
	BS 1	3,10	4,00														27,3	27,1	0,5											TA	
	BS 1	4,00	5,20														29,7	33,6	0,6											TA-OT	
	BK 1/2	2,00	3,00																											TA-OT	
9+200	BK 24/10	6,00	6,30										1,920	21,2	6,2		27,4	26,2	1,0	2,8E-10		6,4						29,9	9,4	TA	
9+300	BK 25/10	5,00	5,30										1,960				28,3	23,5	1,2	1,6E-10		6,5								OT-UA	
9+300	BK 26/10	6,00	6,30										1,970				26,4	18,1	0,8	3,1E-10										TM	
9+400	BK 28/10	6,00	6,30		38,0	59,0	3,0						1,960				25,9	23,8	1,0	2,4E-10										TA	
BW 57A 9+490,726	BK 57/1	8,00	9,00														29,5	57,4	0,9												TA
	BK 57/1	9,00	11,00										1,918	77,0	38,0		31,4			1,3E-10								21,6	11,4	TA	
	BK 57/2	2,20	3,00														26,7	26,9	0,6											TM	
	BK 57/2	4,00	5,00																	2,3E-10								24,5	11,3	TA	
	BK 57/2	4,00	6,20										1,938	150,0	75,0		28,1	59,5	0,9								25,9	24,6	TA		
	BK 9+520 1	6,00	7,00										1,970	17,0	5,0		34,4	26,3	0,5	2,6E-11								19,2	11,4	TM	
	BK 29/10	2,00	2,30		46,0	41,0	13,0						1,940	28,6	10,0		25,8	21,4	0,9	2,7E-10		5,0						28,6	10,0	TM	
	BK 57-3/21	9,00	10,00										1,922	163,8	81,9		29,5														
	BK 57-4/21	5,00	6,00										1,970	73,6	26,8		23,4	22,7	0,9											TM	
11+350	BK 44/10	2,00	2,30		43,0	55,0	2,0						1,910				30,3	26,5	0,9	3,7E-10		7,1								TA	
12+155	BK 12+155_1	6,40	6,50														28,1														
BW 58.1A 12+164,161	BK 1	4,20	4,50										1,970	240,0	120,0		24,6	35,4	0,9			7,8								TA-OT	
	BK 1	4,70	5,70		40,0	53,0	7,0	0,0									22,6	29,7	0,8											TM	
	BK 1	6,70	7,30														28,0													TA	
	BK 2	7,00	7,30		65,0	28,0	7,0	0,0					1,950	280,0	140,0		30,2	62,1	0,9	2,8E-11		9,1								TA-OT	
	BS 1	7,00	8,00		56,0	33,0	11,0										27,5	48,1	0,9			10,2				15,09				TA-OT	
Min					1,2	20,0	2,0	0,0					1,910	17,0	5,0		15,3	7,2	0,3	2,6E-11		4,5				14,60	0,05	19,2	3,0		
Max					77,0	76,5	45,1	3,0					2,093	280,0	140,0		36,8	62,1	1,2	2,5E-06		16,0				16,40	0,08	37,2	24,6		
Ø					33,5	53,3	13,0	0,3					1,970	125,0	61,6		25,2	27,4	0,8	1,7E-07		8,6				15,36	0,06	26,9	13,1		

[illegible]

S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

BW / Bau-km	Aufschluss	Tiefe		Kennwert	Kornverteilung				Massenanteil Steine	Massenanteil Blöcke	Massenanteil gr. Blöcke	mineralogische Zus. Co, Bo, Lbo	Dichte	einaxiale Druckfestigkeit	undräßierte Kohäsion	Sensitivität	Wassergehalt	Plastizitätszahl	Konsistenzzahl	Durchlässigkeits- beiwert	Lagerungsdichte	organischer Anteil	Benennung org. Böden	Abrasivität Abtrieb	Abrasivität Breachbarkeit	Kalkgehalt	Sulfatgehalt	Scherversuch		Bodengruppe DIN 18196
					Massenanteil Ton	Massenanteil Schluff	Massenanteil Sand	Massenanteil Kies																				Reibungs- winkel	Kohäsion	
		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	ρ	q _u	c _u	S _{lv}	w _n	I _p	I _c	k _f	I _D	V _{gl}	-	A _{BR}	B _R	V _{ca}	c _{SO4}	Φ	c	-
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m³]	[kN/m²]	[kN/m²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m²]	-
BW 45A 4+206,320	BK 45-1/20	16,50	16,50																							9,49	0,03			ST*-GU*
	BK 45-1/20	18,70	19,00										2,244	246,0	123,0															ST*-GU*
	BK 45-1/20	19,20	19,50		10,4	19,5	64,4	5,7												5,4E-07										ST*-GU*
	BK 45-2/20	16,20	16,50														10,7	6,3	1,07											ST*
	BK 45-2/20	18,70	19,00										2,264	179,5	89,7															ST*-TL
BW 49A 6+626,500	BK 49/4	26,00	27,00														9,9	11,7	0,99											ST*-TL
	BK 49/4	31,00	33,00		10,0	22,0	66,0	2,0					2,281	482,0	243,0		13,8			8,8E-08										ST*-TL
	BK 49/8	32,50	32,60														14,1			6,9E-10										ST*-TL
6+389,5	BK 49-10/21	24,00	24,10														9,4	5,2	2,03											ST*
6+389,5	BK 49-10/21	33,00	33,10														11,0	6,3	1,52											ST*
BW 50A 7+105,5	BK 50-1/21	24,00	25,00										2,308	451,5	225,8		10,4	4,1	1,68											SU*
7+152,4	BK 50-2/21	24,00	25,00										2,241				10,3	12,7	1,28											TL
7+119,2	BK 50-3/21	23,20	23,30														17,2	24,0	1,25											TM - TA
7+138,6	BK 50-4/21	22,00	23,00										2,093				17,6	27,7	1,15											TM - TA
BW 57A 9+490,726	BK 57/2	21,00	25,00														15,0	21,7												TL-TM
12+155	BK12+155_1	11,10	11,20														10,6													ST*-TL
Min					10,0	19,5	64,4	2,0					2,093	179,500	89,700		9,4	4,1	0,99	6,9E-10						9,49	0,03			
Max					10,4	22,0	66,0	5,7					2,308	482,000	243,000		17,6	27,7	2,03	5,4E-07						9,49	0,03			
Ø					10,2	20,8	65,2	3,9					2,239	339,750	170,375		12,5	13,3	1,37	2,1E-07						9,49	0,03			

S 4 - Tertiär

BW / Bau-km	Aufschluss	Tiefe		Kennwert	Kornverteilung				Massenanteil Steine	Massenanteil Blöcke	Massenanteil gr. Blöcke	mineralogische Zus. Co, Bo, Lbo	Dichte	einaxiale Druckfestigkeit	undräßierte Kohäsion	Sensitivität	Wassergehalt	Plastizitätszahl	Konsistenzzahl	Durchlässigkeits- beiwert	Lagerungsdichte	organischer Anteil	Benennung org. Böden	Abrasivität Abtrieb	Abrasivität Breachbarkeit	Kalkgehalt	Sulfatgehalt	Scherversuch		Bodengruppe DIN 18196
					Massenanteil Ton	Massenanteil Schluff	Massenanteil Sand	Massenanteil Kies																				Reibungs- winkel	Kohäsion	
		von	bis	Symbol	Cl	Si	Sa	Gr	Co	Bo	Lbo	-	ρ	q_u	c_u	S_{IV}	w_n	I_p	I_c	k_f	I_D	V_{gl}	-	A_{BR}	B_R	V_{ca}	c_{SO4}	Φ	c	-
		[m]	[m]	Einheit	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	-	[t/m ³]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[-]	[%]	[%]	[-]	[m/s]	[%]	[%]	-	[-]	[-]	[%]	[%]	[°]	[kN/m ²]	-
BW 49A 6+364,5	BK 49-11/21	49,00	50,00		8,7	68,7	22,1	0,5									22,7	10,9	0,90	2,4E-08		4,2								TL
BW49A 6+347	BK 49-12/21	53,00	55,00		2,5	34,6	62,0	0,9												2,4E-06		3,0								SU*
Min					2,5	34,6	22,1	0,5									22,7	10,9	0,9	2,4E-08		3,0								
Max					8,7	68,7	62,0	0,9									22,7	10,9	0,9	2,4E-06		4,2								
Ø					5,6	51,7	42,1	0,7									22,7	10,9	0,9	1,2E-06		3,6								

BS 86 / 06
48,93 m DHHN

BS 87 / 06
48,78 m DHHN

BS 88 / 06
52,37 m DHHN

BS 89 / 06
52,85 m DHHN

BS 90 / 06
53,81 m DHHN

BK 39-239-1 / 06
53,40 m NHH; NHHHH

BS 91/ 07
53,80 m NHH

Legende:

HOMOGENBEREICHE

BAUGRUNDMODELL

Homogenbereich
Oberboden (DIN 18320)

Schicht S 0 - Oberboden

Homogenbereiche
Erd-A (DIN 18300)
Bohr-A (DIN 18301)
Ramm-A (DIN 18304)
Rohr-A (DIN 18319)
Spül-A (DIN 18324)
Nass-A (DIN 18311)

Schicht S 1.1 - Torf
Schicht S 1.2 - Mude
Schicht S 1.3 - Kalkmude/ Wiesenkaik
Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm

Homogenbereiche
Erd-B (DIN 18300)
Bohr-B (DIN 18301)
Ramm-B (DIN 18304)
Rohr-B (DIN 18319)
Spül-B (DIN 18324)
Nass-B (DIN 18311)

Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand
Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale)
Schicht S 2.4 - Beckensande
Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/- kiesle (Elster)

Homogenbereiche
Erd-C (DIN 18300)
Bohr-C (DIN 18301)
Ramm-C (DIN 18304)
Rohr-C (DIN 18319)
Spül-C (DIN 18324)
Nass-C (DIN 18311)

Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)
Schicht S 2.3 - Beckenschluff/- ton
Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Gradiente

Planum

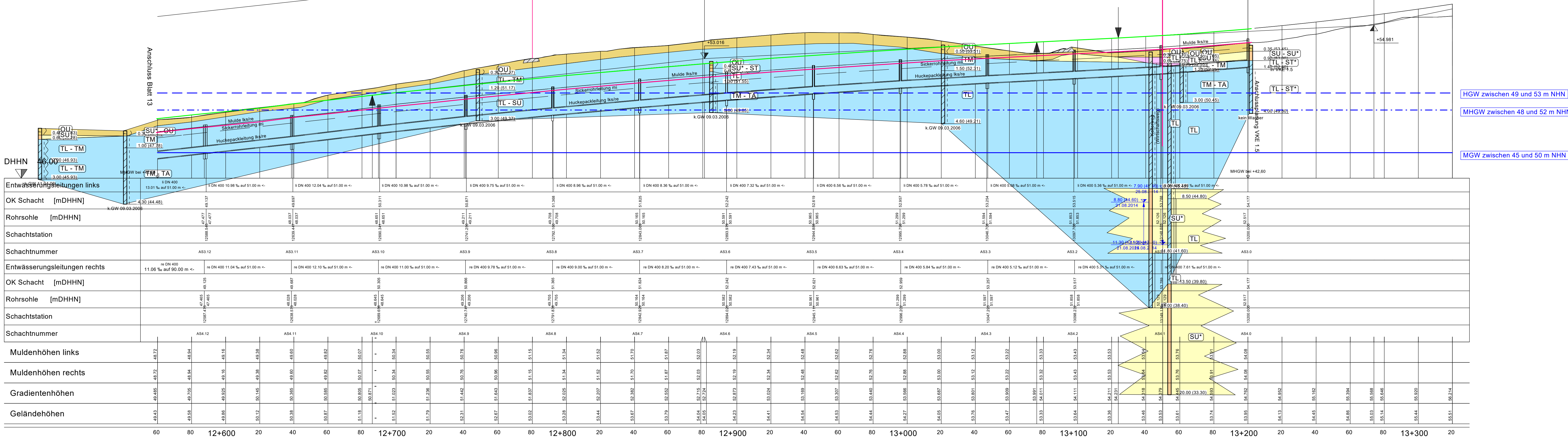
Legende Grundwassersymbole
2.45 30.04.98 Ruhewasserspiegel
2.45 30.04.98 GW angebohrt/gespannt
2.45 30.04.98 Staunasse / Schichtenwasser

Legende Konsistenzen
halbfest - fest
halbfest
steif - halbfest
steif
weich - steif
weich

Kellerweg:
VKE 1.4 - Bau-km: 12+781
- 16 cm Betonplatten (bewehrt)
- ohne Unterbau
Gesamtaufbau: 16 cm
Beton: Einbauklasse Z 1.1
AVV-Nr. 17 01 01

BW 39 Ü

Ende der Baustrecke
Bau-km 13+200,000
Betriebs-km 241+239,194



Bau-km: 0-703 - 0+000

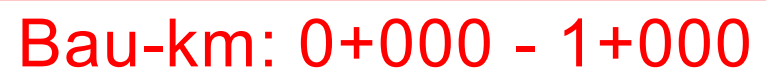
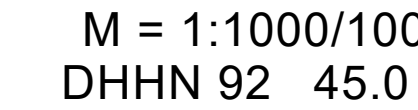
R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauvorhaben: **Neubau der BAB A 14
VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung: **Baugrundergusschnitt
Homogenbereiche VOB/C**

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.1.1

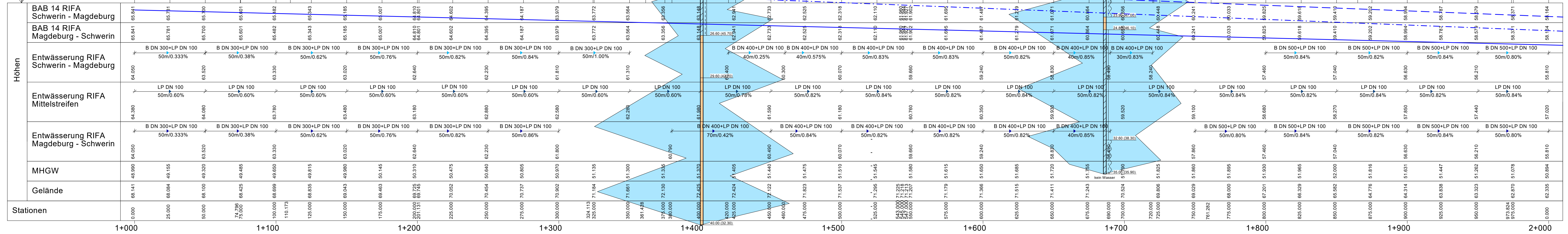


	 R. PORSCHE GEOCONSULT Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau Tel.: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9 Mail: info@baugrund-gutachter.com
Baufvorhaben:	Neubau der BAB A 14 VKE 1.5
Auftraggeber:	Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost Baumburger Straße 51, 06112 Halle / Saale
Darstellung:	Baugrundeinschnitt Homogenisierte VOB/C
Makstab:	1 : 1.000/1000 Datum: 27.01.2023 Anlagengröße: 2 : 1,2

BS 82/ 07 67,80 m NHN BS 81/ 07 68,90 m NHN BK 30/ 07 69,60 m NHN BS 80/ 07 70,30 m NHN BK 31/ 07 70,70 m NHN BS 79/ 07 71,50 m NHN BK 24/ 07 72,30 m NHN BS 78/ 07 71,90 m NHN BK 32/ 07 71,40 m NHN BS 77/ 07 71,10 m NHN BK 33/ 07 71,30 m NHN BS 76/ 07 71,30 m NHN BK 25/ 07 70,90 m NHN BS 75/ 07 68,90 m NHN BK 34/ 07 67,00 m NHN BS 74/ 07 65,60 m NHN BK 35/ 07 64,08 m NHN BS 73/ 07 63,00 m NHN BK 36/ 07 62,10 m NHN

PWC "Stendal Süd"

M = 1:1000/100
DHHN 92 48.00



HOMOGENBEREICHE

Homogenbereich Oberboden (DIN 18320)

Homogenbereiche Erd-A (DIN 18300) Bohr-A (DIN 18301) Ramm-A (DIN 18304) Rohr-A (DIN 18319) Spül-A (DIN 18324) Nass-A (DIN 18311)

Homogenbereiche Erd-B (DIN 18300) Bohr-B (DIN 18301) Ramm-B (DIN 18304) Rohr-B (DIN 18319) Spül-B (DIN 18324) Nass-B (DIN 18311)

Homogenbereiche Erd-C (DIN 18300) Bohr-C (DIN 18301) Ramm-C (DIN 18304) Rohr-C (DIN 18319) Spül-C (DIN 18324) Nass-C (DIN 18311)

Schicht S 0 - Oberboden

Schicht S 1.1 - Torf

Schicht S 1.2 - Muddel

Schicht S 1.3 - Kalkmüde/ Wiesenkalk

Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm

Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand

Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale)

Schicht S 2.4 - Beckensande

Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)

Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)

Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton

Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Gradiente

Planum

Legende der Grundwassersymbole:

2.45

30.04.10

2.45

30.04.10

2.45

30.04.10

2.45

30.04.10

Ruhwasserspiegel

GW angebohrt / gespannt

Stauwasser / Schichtwasser

Legende der Konsistenzen:

halbfest

steif - halbsteif

steif

weich - steif

weich

Bau-km: 1+000 - 2+000

R. PORSCHE GEOCONSULT

Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau

Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9

Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauherr:

Neubau der BAB A 14 VKE 1.5

Auftraggeber:

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Ost

Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung:

Baugrunderhebung

Homogene VOB/C

Maßstab:

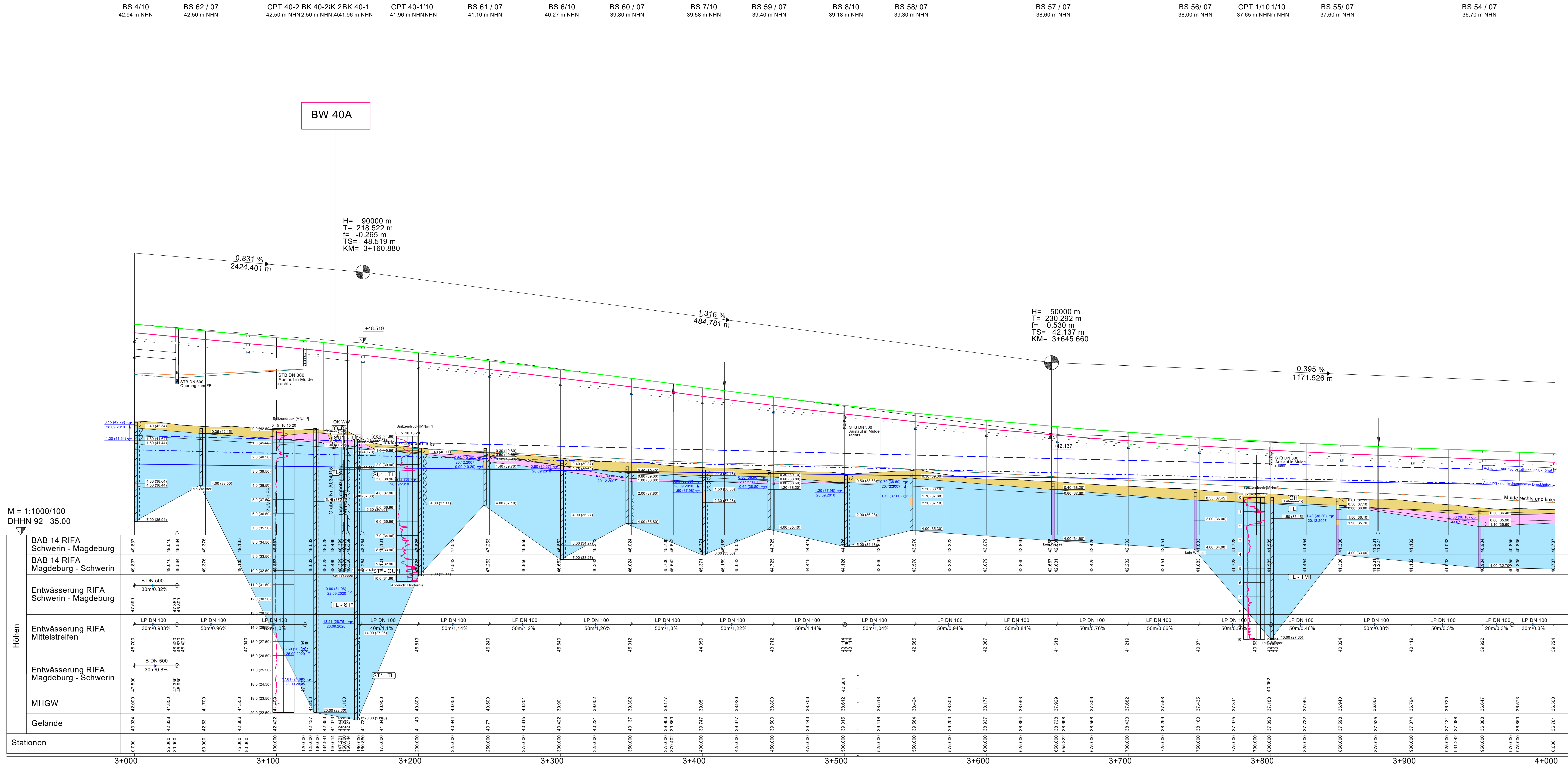
1 : 1.000/100

Datum:

27.01.2023

Anlage-Nr.:

2.1.3



Legende:

HOMOGENBEREICHE	BAUGRUNDMODELL
Homogenbereich Oberboden (DIN 18320)	Schicht S 0 - Oberboden
Homogenbereiche Erd-A (DIN 18300) Bohr-A (DIN 18301) Ramm-A (DIN 18304) Rohr-A (DIN 18319) Spül-A (DIN 18324) Nass-A (DIN 18311)	Schicht S 1.1 - Torf Schicht S 1.2 - Muddel Schicht S 1.3 - Kalkmüde/ Wiesenkaik Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmliehm
Homogenbereiche Erd-B (DIN 18300) Bohr-B (DIN 18301) Ramm-B (DIN 18304) Rohr-B (DIN 18319) Spül-B (DIN 18324) Nass-B (DIN 18311)	Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale) Schicht S 2.4 - Beckensande Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)
Homogenbereiche Erd-C (DIN 18300) Bohr-C (DIN 18301) Ramm-C (DIN 18304) Rohr-C (DIN 18319) Spül-C (DIN 18324) Nass-C (DIN 18311)	Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale) Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Gradiente

Planum

Legende Grundwassersymbole

2.45 Ruhewasserspiegel
30.04.98 2.45 GW angeböhrt/gespannt
30.04.98 2.45 Staunässe / Schichtenwasser

Legende Konsistenz

fest
 halbfest
 steif - halbfest
 steif
 weich - steif
 weich

Bau-km: 3+000 - 4+000

R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauherr: **Neubau der BAB A 14 VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung: **Baugrunderkundungsschnitt Homogenbereiche VOB/C**

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.1.5

BS 45/ 07
35,10 m NHN

BS 9/10
34,80 m NHN

CPT 46-24/ 07BK 46-1 BK 46-CPT 46-1 BK 18 / 07
35,15 m NHN NH34,81 m NH35,15 m N34,81 m NHN35,10 m NHN

BK 3/10
34,40 m NHN

BS 43/ 07
34,10 m NHN

CPT 4/10/10
34,60 m NHN NHN

BS 42CPT 47-17-3 BK CPT 47-24CPT 47-3
34,60 m34,48 m NHN NHN58 34,58 m NHN34,62 m NHN

BK 17 / 07
35,30 m NHN

BS 41/ 07 0
33,90 m NHN NHN

BS BS 40/ 07
34,1034,10 m NHN

BS 12/10 BS 39/ 07
33,92 m NHN 34,00 m NHN

Legende:

HOMOGENBEREICHE

Homogenbereich
Oberboden (DIN 18320)

Homogenbereiche
Erd-A (DIN 18300)
Bohr-A (DIN 18301)
Ramm-A (DIN 18304)
Rohr-A (DIN 18319)
Spül-A (DIN 18324)
Nass-A (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-B (DIN 18300)
Bohr-B (DIN 18301)
Ramm-B (DIN 18304)
Rohr-B (DIN 18319)
Spül-B (DIN 18324)
Nass-B (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-C (DIN 18300)
Bohr-C (DIN 18301)
Ramm-C (DIN 18304)
Rohr-C (DIN 18319)
Spül-C (DIN 18324)
Nass-C (DIN 18311)

BAUGRUNDMODELL

Schicht S 0 - Oberboden

Schicht S 1.1 - Torf
Schicht S 1.2 - Muddel
Schicht S 1.3 - Kalkmüde/ Wiesenkalk
Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm

Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand
Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale)
Schicht S 2.4 - Beckensande
Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)

Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)
Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton
Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Gradiente

Planum

Legende Grundwassersymbole
2,45 m Ruhewasserspiegel
30,04,98 m GW angehobtespotential
30,04,98 m Staunässe / Schichtenwasser

Legende Konsistenzen

halbfest
steif - halbfest
steif
weich - steif
weich
breitig - weich

BW 46A

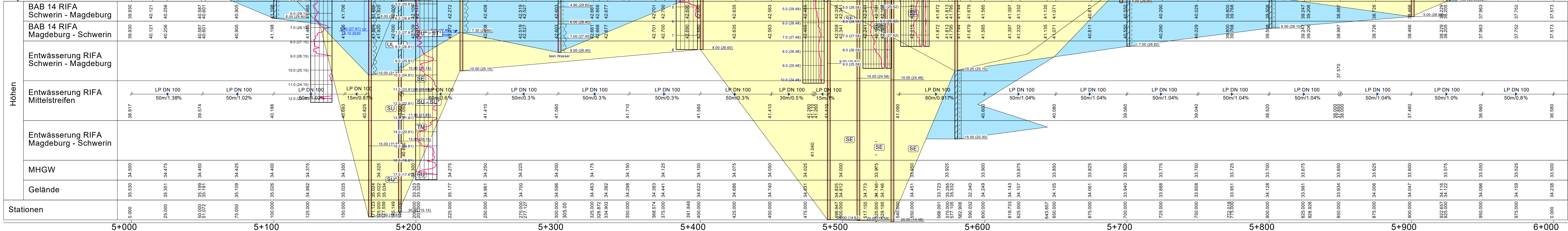
BW 47A

H= 24000 m
T= 263.831 m
f= -1.678 m
TS= 44.356 m
KM= 6+334.902

1.323 %
517.716 m

1.042 %
788.988 m

M = 1:1000/100
DHN 92 30.0

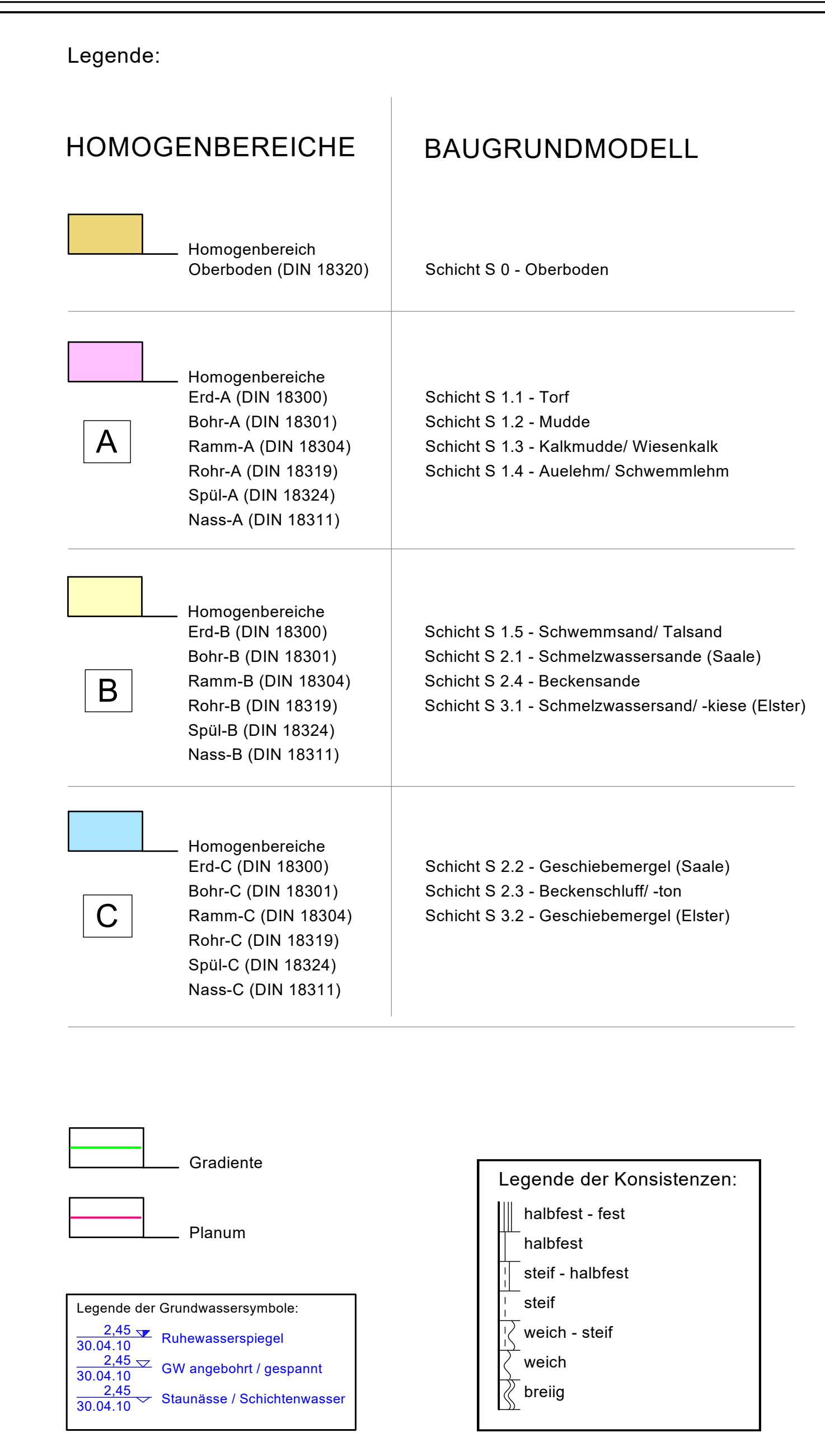


MHW 33.1 bis 33.8 m NHN
MHW 32.6 bis 33.5 m NHN
MGW 32.6 bis 33.0 m NHN

Bau-km: 5+000 - 6+000

R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauvorhaben: **Neubau der BAB A 14 VKE 1.5**
Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale
Darstellung: **Baugrundergrundschnitt Homogenbereiche VOB/C**
Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.1.7



 **R. PORSCHE GEOCONSULT**
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauvorhaben:	Neubau der BAB A 14		
	VKE 1.5		
Auftraggeber:	Die Autobahn GmbH des Bundes		
	Niederlassung Ost		
	Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale		
Darstellung:	Baugründungsschnitt		
	Homogenbereiche VOB/C		
Maßstab:	1 : 1.000/100	Datum:	27.01.2023

Anlage-Nr.: 2.1.8

CPT BW 50_1: 1/0710 :CPT BW 50_23K 13/07
34,49 m NHN 0 m NHN NHN NHN 34,28 m, 34,00 m NHN

BK 19/10/10 :CPT 19/10
33,95 m NHN 10 33,95 m NHN

BBKBS 31/07/2
3+334,10 m NHN

BS 30/07 21/1010 CPT 20/10
34,10 m NHN 10 m NHN NHN 34,14 m NHN

BK BK 51-3
33,371 m NHN

BK 51-251-1.50_1
34,12 m NHN NHN NHN

BHK 23/10 CPT 23/10 BS 29/07
33,33,30 m NHN 33,10 m NHN 33,33 m NHN

B B 7+700_2
33,33,56 m NHN

BSBS 28/07/10
33,33,50 m NHN NHN

BS 27/07 SBS 16/10
33,90 m NHN 33,85 m NHN

BS 26/07
33,70 m NHN

Legende:

HOMOGENBEREICHE

Homogenbereich
Oberboden (DIN 18320)

Homogenbereiche
Erd-A (DIN 18300)
Bohr-A (DIN 18301)
Ramm-A (DIN 18304)
Rohr-A (DIN 18319)
Spül-A (DIN 18324)
Nass-A (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-B (DIN 18300)
Bohr-B (DIN 18301)
Ramm-B (DIN 18304)
Rohr-B (DIN 18319)
Spül-B (DIN 18324)
Nass-B (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-C (DIN 18300)
Bohr-C (DIN 18301)
Ramm-C (DIN 18304)
Rohr-C (DIN 18319)
Spül-C (DIN 18324)
Nass-C (DIN 18311)

BAUGRUNDMODELL

Schicht S 0 - Oberboden

Schicht S 1.1 - Torf
Schicht S 1.2 - Mude
Schicht S 1.3 - Kalkmüde/ Wiesenkaik
Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm

Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand
Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale)
Schicht S 2.4 - Beckensande
Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)

Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)
Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton
Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Gradiente

Planum

Legende Grundwassersymbole
2,45 m Ruhewasserspiegel
2,45 m GW angehörtigespannt
2,45 m Staunasse / Schichtenwasser

Legende Konsistenzen

fest
halfest - fest
halfest
steif - halfest
steif
weich - steif
weich
breiig

BW 50A:

Baugrundgutachten:

R. PORSCHE GEOCONSULT, Dessau

Datum: 06.05.2011

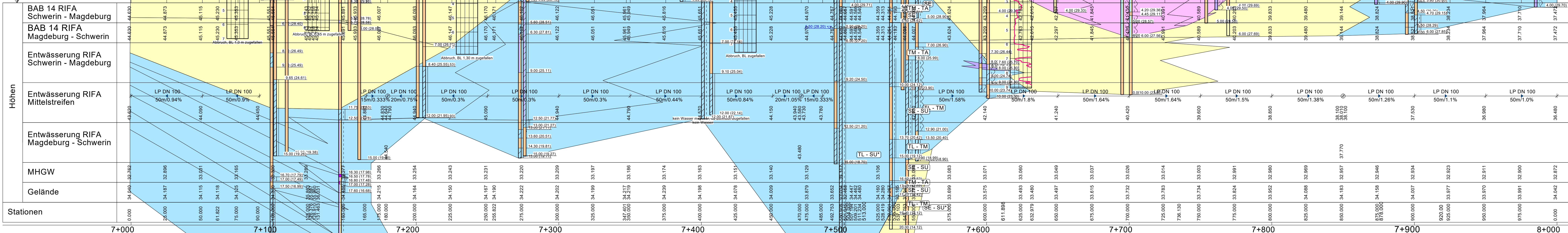
H= 20000 m
T= 285.579 m
TS= 48.000 m
KM= 7+347.401

BW 51 A

0.970 %
1223.511 m

1.886 %
807.658 m

M = 1:1000/100
DHN 92 30.0



Bau-km: 7+000 - 8+000

R. PORSCHE GEOCONSULT

Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau

Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9

Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauvorhaben: Neubau der BAB A 14
VKE 1.5

Auftraggeber: Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung: Baugrundschnittdiagramm
Homogenbereiche VOB/C

Maßstab: 1:1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.1.9

BK 52-23K 52-1
33,85 m NHN,95 m NHN

BS 17/10
33,60 m NHN

BS 25/ 07
33,80 m NHN

BS 24/ 07
33,40 m NHN

BK 53-23K 53-1
33,50 m NHN,60 m NHN

BS 23 / 07
33,50 m NHN

BS 18/10
33,51 m NHN

BS 22/ 07
33,50 m NHN

BS 19/10
33,55 m NHN

BS 21/ 07
33,70 m NHN

Legende:

HOMOGENBEREICHE

Homogenbereich
Oberboden (DIN 18320)

Homogenbereiche
Erd-A (DIN 18300)
Bohr-A (DIN 18301)
Ramm-A (DIN 18304)
Rohr-A (DIN 18319)
Spül-A (DIN 18324)
Nass-A (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-B (DIN 18300)
Bohr-B (DIN 18301)
Ramm-B (DIN 18304)
Rohr-B (DIN 18319)
Spül-B (DIN 18324)
Nass-B (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-C (DIN 18300)
Bohr-C (DIN 18301)
Ramm-C (DIN 18304)
Rohr-C (DIN 18319)
Spül-C (DIN 18324)
Nass-C (DIN 18311)

BAUGRUNDMODELL

Schicht S 0 - Oberboden

Schicht S 1.1 - Torf
Schicht S 1.2 - Mude
Schicht S 1.3 - Kalkmüde/ Wiesenkalk
Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm

Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand
Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale)
Schicht S 2.4 - Beckensande
Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)

Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)
Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton
Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

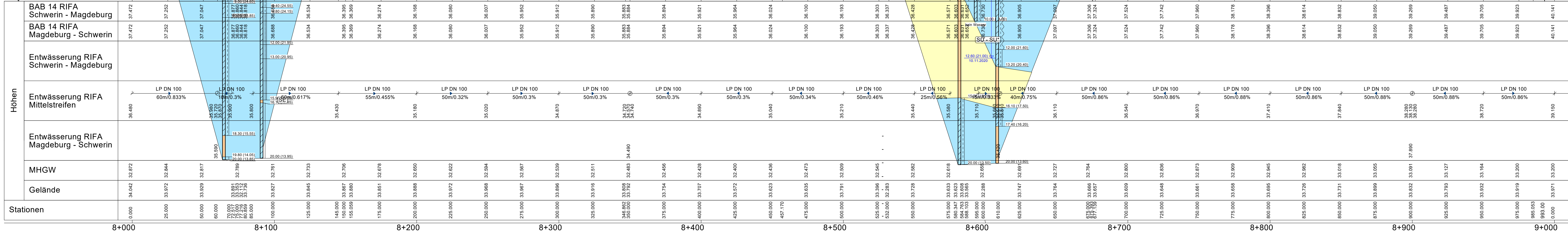
Gradiente

Planum

Legende Grundwassersymbole
2,45 m Ruhewasserspiegel
30,04 m GW angebohrt/gespannt
2,45 m
30,04 m Staunässe / Schichtenwasser

Legende Konsistenzen
| halbfest
| steif - halbfest
| steif
| weich - steif
| weich

M = 1:1000/100
DHHN 92 25.0



HGW zwischen 33,4 und 33,6 m NHN
MHGW zwischen 32,8 und 33,2 m NHN
MGW zwischen 32,5 und 33,0 m NHN

Bau-km: 8+000 - 9+000

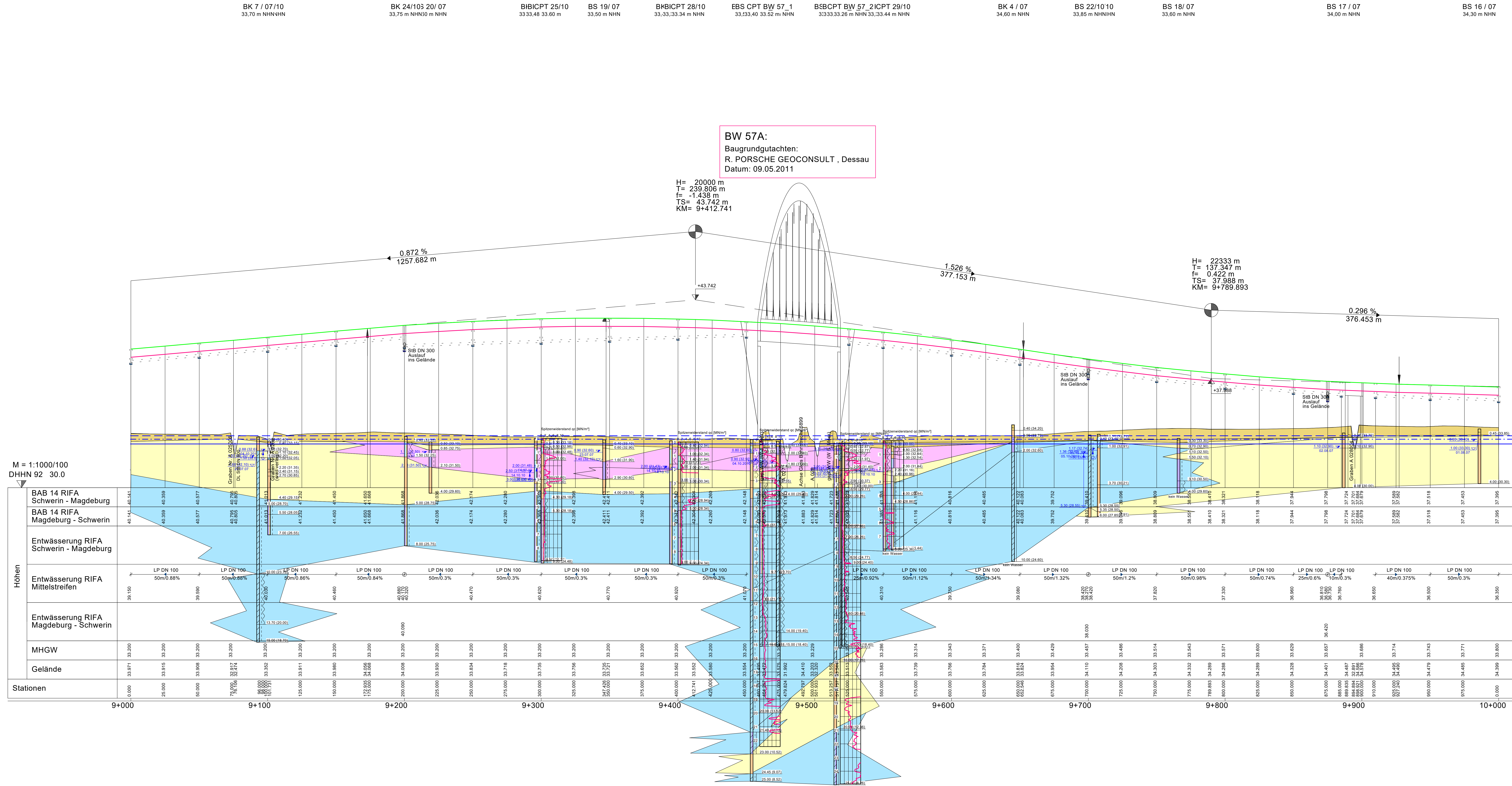
R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauvorhaben: **Neubau der BAB A 14 VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung: **Baugrundlingschnitt Homogenbereiche VOB/C**

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.1.10



Legende:

HOMOGENBEREICHE

Homogenbereich
Oberboden (DIN 18320)

Homogenbereiche
Erd-A (DIN 18300)
Bohr-A (DIN 18301)
Ramm-A (DIN 18304)
Rohr-A (DIN 18319)
Spül-A (DIN 18324)
Nass-A (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-B (DIN 18300)
Bohr-B (DIN 18301)
Ramm-B (DIN 18304)
Rohr-B (DIN 18319)
Spül-B (DIN 18324)
Nass-B (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-C (DIN 18300)
Bohr-C (DIN 18301)
Ramm-C (DIN 18304)
Rohr-C (DIN 18319)
Spül-C (DIN 18324)
Nass-C (DIN 18311)

BAUGRUNDMODELL

Schicht S 0 - Oberboden

Schicht S 1.1 - Torf
Schicht S 1.2 - Mude
Schicht S 1.3 - Kalkmüde/ Wiesenkaik
Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm

Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand
Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale)
Schicht S 2.4 - Beckensande
Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)

Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)
Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton
Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Gradiente

Planum

Legende der Konsistenzen:

halbfest
steif - halbsteif
steif
weich - steif
weich

Legende der Grundwassersymbole:
2.45 30.04.10 Ruhewasserspiegel
2.45 30.04.10 GW angebort / gespannt
2.45 30.04.10 Staunässe / Schichtenwasser

Bau-km: 9+000 - 10+000

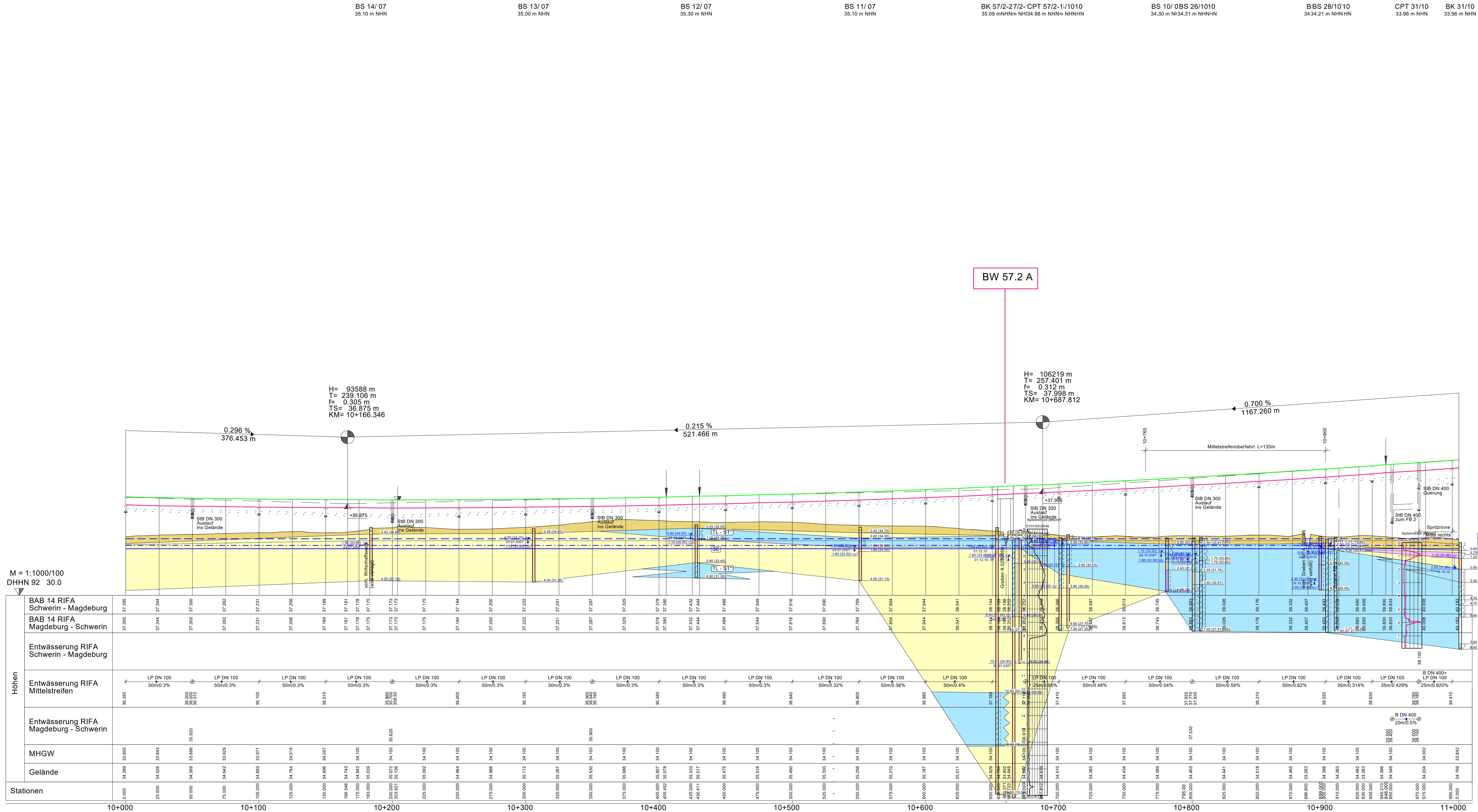
R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauvorhaben: **Neubau der BAB A 14
VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung: **Baugrundlingschnitt
Homogenbereiche VOB/C**

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.1.11



Legende:

HOMOGENBEREICHE

Homogenbereich
Oberboden (DIN 18320)

Homogenbereiche
Erd-A (DIN 18300)
Bohr-A (DIN 18301)
Ramm-A (DIN 18304)
Rohr-A (DIN 18319)
Spül-A (DIN 18324)
Nass-A (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-B (DIN 18300)
Bohr-B (DIN 18301)
Ramm-B (DIN 18304)
Rohr-B (DIN 18319)
Spül-B (DIN 18324)
Nass-B (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-C (DIN 18300)
Bohr-C (DIN 18301)
Ramm-C (DIN 18304)
Rohr-C (DIN 18319)
Spül-C (DIN 18324)
Nass-C (DIN 18311)

BAUGRUNDMODELL

Schicht S 0 - Oberboden

Schicht S 1.1 - Torf
Schicht S 1.2 - Mude
Schicht S 1.3 - Kalkmüde/ Wiesenkaik
Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm

Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand
Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale)
Schicht S 2.4 - Beckensande
Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)

Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)
Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton
Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Gradiente

Planum

Legende Grundwassersymbole

2.45 m Ruhewasserspiegel
30.04.98 2.45 m GW angebortgespannt
30.04.98 2.45 m Staunässe / Schichtenwasser

Legende Konsistenzen

halbfest
steif - halbsteif
steif
weich - steif
weich

Bau-km: 10+000 - 11+000

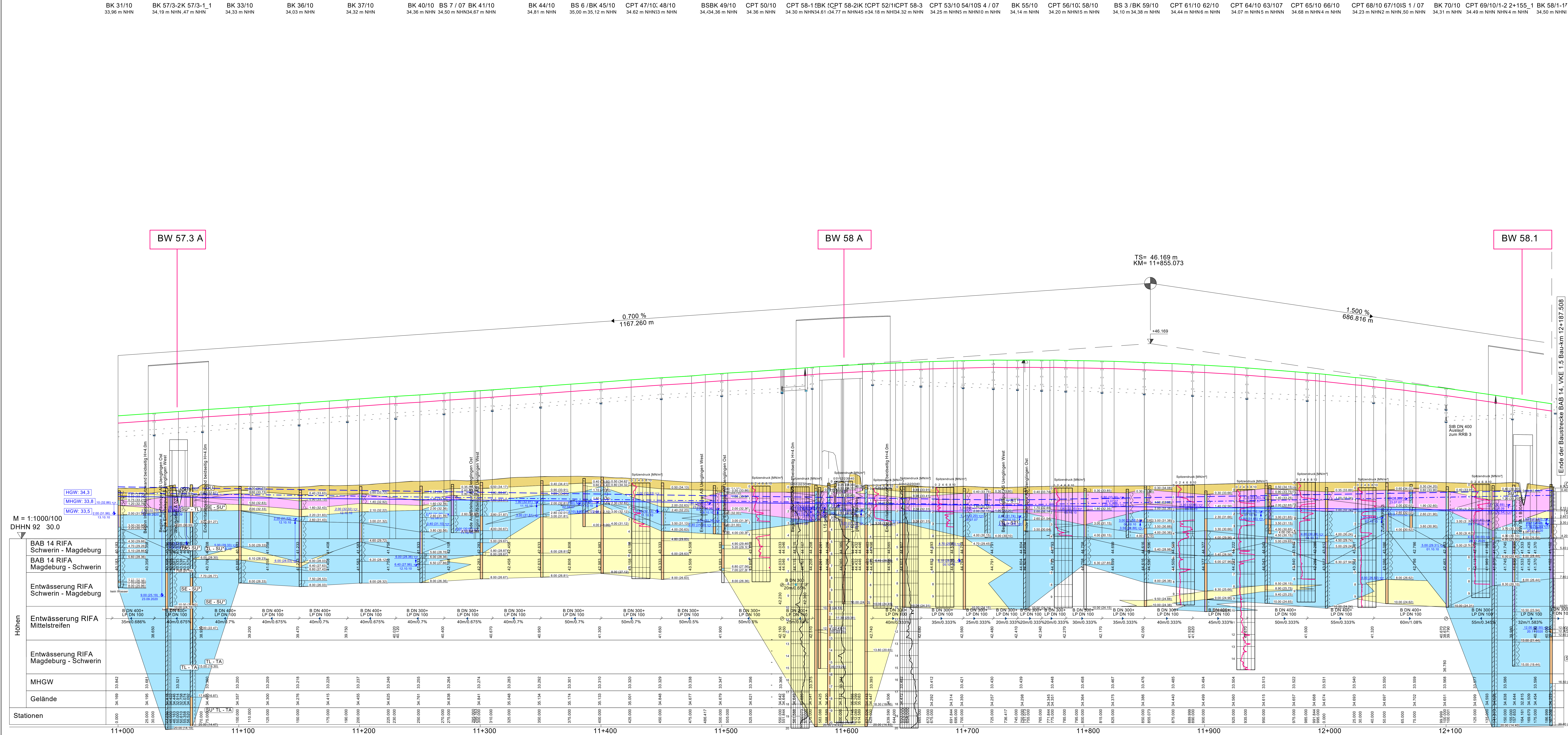
R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauherr: **Neubau der BAB A 14
VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung: **Baugrundlingschnitt
Homogenbereiche VOB/C**

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.1.12



Legende:

HOMOGENBEREICHE	BAUGRUNDMODELL
Homogenbereich Oberboden (DIN 18320)	Schicht S 0 - Oberboden
Homogenbereiche Erd-A (DIN 18300)	Schicht S 1.1 - Torf
Bohr-A (DIN 18301)	Schicht S 1.2 - Mude
Ramm-A (DIN 18304)	Schicht S 1.3 - Kalkmüde/ Wiesenkalk
Rohr-A (DIN 18319)	Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm
Spül-A (DIN 18324)	
Nass-A (DIN 18311)	
Homogenbereiche Erd-B (DIN 18300)	Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand
Bohr-B (DIN 18301)	Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale)
Ramm-B (DIN 18304)	Schicht S 2.4 - Beckensande
Rohr-B (DIN 18319)	Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)
Spül-B (DIN 18324)	
Nass-B (DIN 18311)	
Homogenbereiche Erd-C (DIN 18300)	Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)
Bohr-C (DIN 18301)	Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton
Ramm-C (DIN 18304)	Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)
Rohr-C (DIN 18319)	
Spül-C (DIN 18324)	
Nass-C (DIN 18311)	

Legende Konsistenzen

Gradient	halbfest - fest
Planum	halbfest
	steif - halbfest
	steif
	weich - steif
	weich
	breiig - weich
	breiig

Legende Grundwassersymbole

2.45 Ruhewasserspiegel
30.04.98 GW angebortigesspannt
30.04.98 2.45 Stauansäse / Schichtenwasser

Bau-km: 11+000 - 12+100

R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauherr: **Neubau der BAB A 14 VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

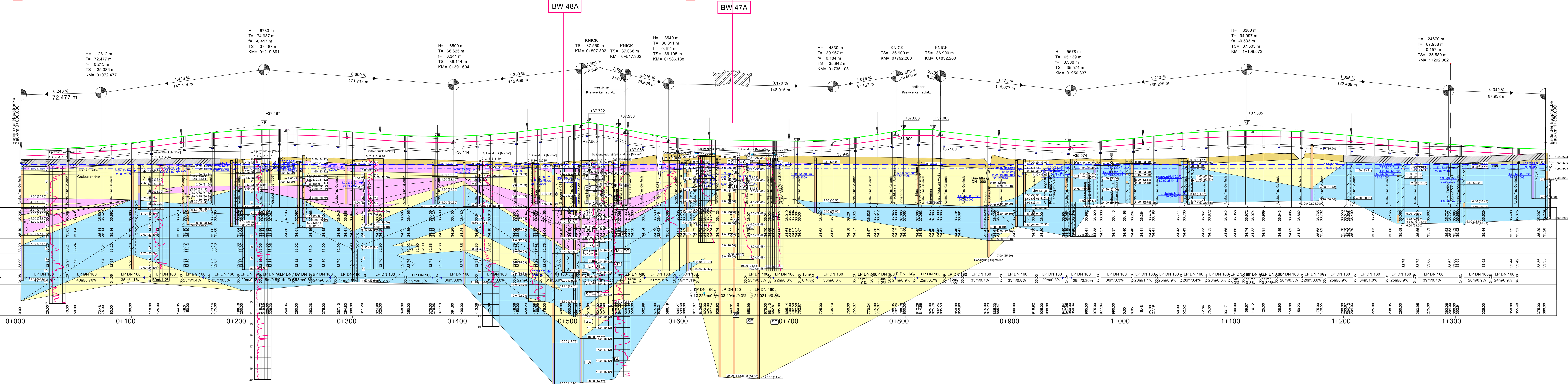
Darstellung: **Baugrunderdschnitt**
Homogenbereiche VOB/C

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.1.13

BK 1/11CPT 1/11 34,36 m DHH34,32 m DHHN BIBS 1CPT 2/11; 29/10 34,33,80 m34,31 m DHHN4 m NHH BS 32/1CPT 3/11BS 34/100 34,26 m N34,42 m DHHN4,18 m NHHN BS 1BCPT 4/11 34,30 n3334,42 m DHHN BS 112BK 1CPT 5/11 34,30 m NHH,08 34,34,21 m DHHN CPT 48-38-2/K 1CPT CPT 48-1 34,03 m NHH1 NHH12 34,10 m 34,12 m NHH CPT 7/11CPT 47-3'CPT 47-2'2T 47-1 BS 124 34,24 m DHH34,62 m NHH34,58 m NHH,48 m NHH 34,50 m NHH BS 125 34,30 m NHH BBS 12BS 37/1010 3232,50 m N34,26 m NHHN BBS 39/10; 129BS 41/100 3434,37 m NHH NHH34,38 m NHHN BS 43/100 34,47 m NHHN BS 179 BS 44/10 35,70 m NHH34,71 m NHH BBS 46/10 34,36 m NHH BS 48/100 34,59 m NHHN BSBS 50/10 34,834,92 m NHH

B 188,alt:
BAB A 14 - Bau-km: 5+579
- 27 cm Asphaltdecke
- 18 cm UGT
Gesamtaufbau: 45 cm
Ausbauasphalt: Verwertungsklasse C gem. RuVA-StB
AVV-Nr. 17 03 02
Einbauklasse Z 0
AVV-Nr. 17 05 04

geotechnisch ungünstiger Bereich



HGW zwischen 33,6 bis 34,0 m NHH
MHGW zwischen 33,6 bis 33,4 m NHH
MGW zwischen 32,7 und 33,0 m NHH

Legende:

HOMOGENBEREICHE	BAUGRUNDMODELL
Homogenbereich Oberboden (DIN 18320)	Schicht S 0 - Oberboden
Homogenbereiche Erd-A (DIN 18300) Bohr-A (DIN 18301) Ramm-A (DIN 18304) Rohr-A (DIN 18319) Spül-A (DIN 18324) Nass-A (DIN 18311)	Schicht S 1.1 - Torf Schicht S 1.2 - Mudd Schicht S 1.3 - Kalkmuddes/Wiesenkalk Schicht S 1.4 - Auelehrl/ Schwemmelhm
Homogenbereiche Erd-B (DIN 18300) Bohr-B (DIN 18301) Ramm-B (DIN 18304) Rohr-B (DIN 18319) Spül-B (DIN 18324) Nass-B (DIN 18311)	Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale) Schicht S 2.4 - Beckensande Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)
Homogenbereiche Erd-C (DIN 18300) Bohr-C (DIN 18301) Ramm-C (DIN 18304) Rohr-C (DIN 18319) Spül-C (DIN 18324) Nass-C (DIN 18311)	Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale) Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Legende Konsistenzen

Gradiente	fest
Planum	halbfest - fest
	halbfest
	stief - halbfest
	stief
	weich - stief
	weich

Legende Grundwassersymbole

2,45	Ruhwasserspiegel
2,45	GW angebohrt/gespannt
2,45	Staudäse / Schichtenwasser

B 188 / Bau-km: 0+000 - 1+300

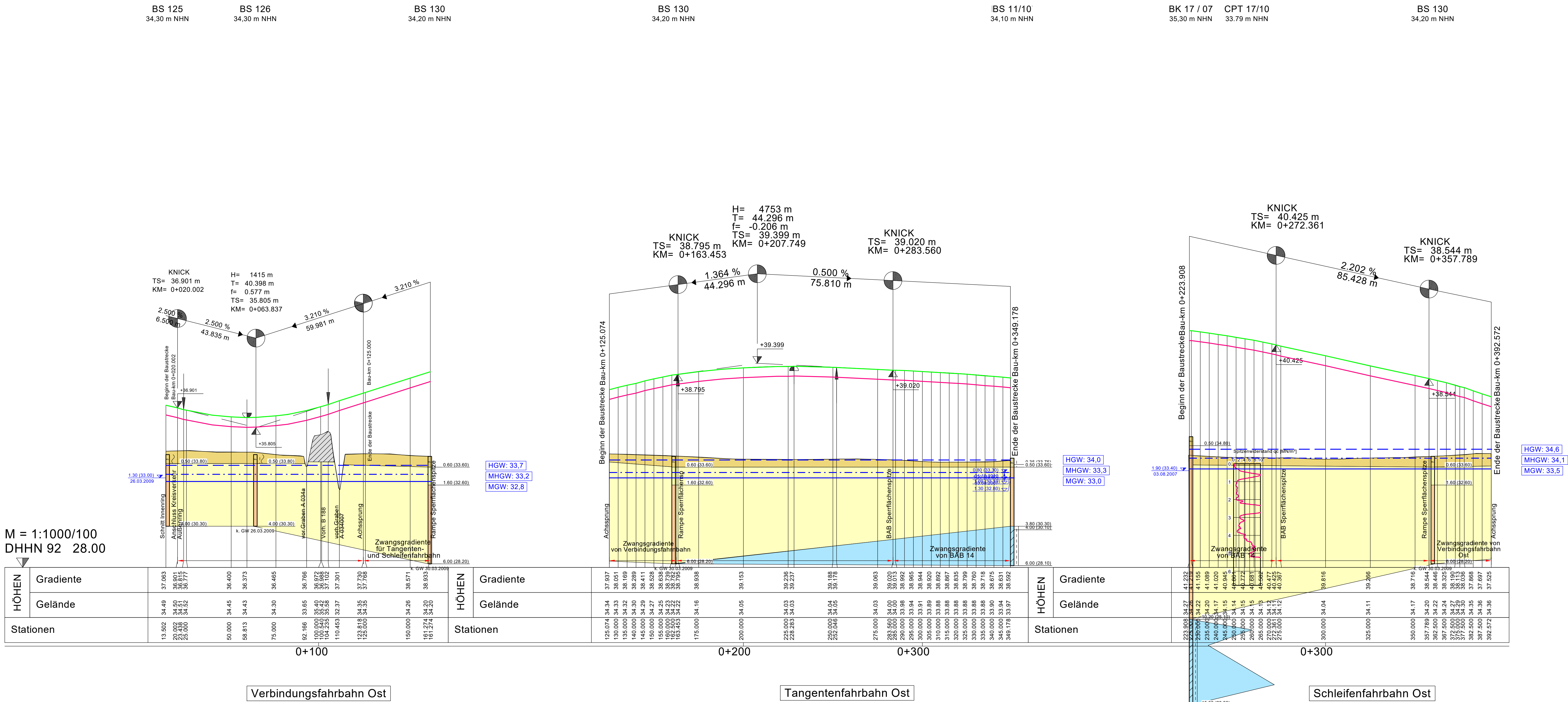
R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauvorhaben: **Neubau der BAB A 14 VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung: **Baugründlingsschnitt Homogenbereiche VOB/C**

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.2.1



Legende:	
HOMOGENBEREICHE	BAUGRUNDMODELL
Homogenbereich Oberboden (DIN 18320)	Schicht S 0 - Oberboden
Homogenbereiche Erd-A (DIN 18300) Bohr-A (DIN 18301) Ramm-A (DIN 18304) Rohr-A (DIN 18319) Spül-A (DIN 18324) Nass-A (DIN 18311)	Schicht S 1.1 - Torf Schicht S 1.2 - Mude Schicht S 1.3 - Kalkmudde/ Wiesenkalk Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm
Homogenbereiche Erd-B (DIN 18300) Bohr-B (DIN 18301) Ramm-B (DIN 18304) Rohr-B (DIN 18319) Spül-B (DIN 18324) Nass-B (DIN 18311)	Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale) Schicht S 2.4 - Beckensande Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/ -kiese (Elster)
Homogenbereiche Erd-C (DIN 18300) Bohr-C (DIN 18301) Ramm-C (DIN 18304) Rohr-C (DIN 18319) Spül-C (DIN 18324) Nass-C (DIN 18311)	Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale) Schicht S 2.3 - Beckenschluff/ -ton Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)
Gradiente	
Planum	
Legende der Grundwassersymbole: 2.45 Ruhewasserspiegel 30.04.10 2.45 GW angebohrt / gespannt 30.04.10 2.45 Stauansä / Schichtenwasser	Legende der Konsistenzen: steif - halbfest steif weich - steif weich

AS Stendal Ost

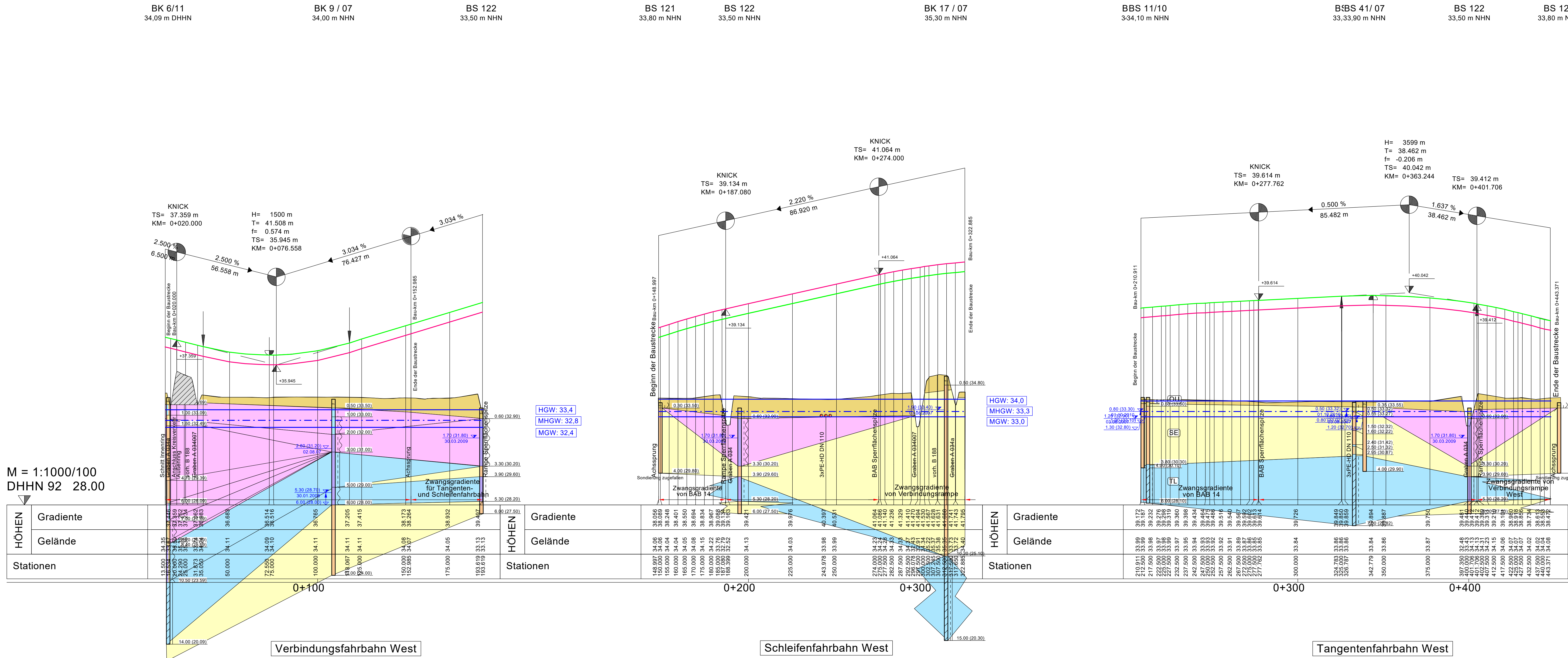
R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauvorhaben: **Neubau der BAB A 14 VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

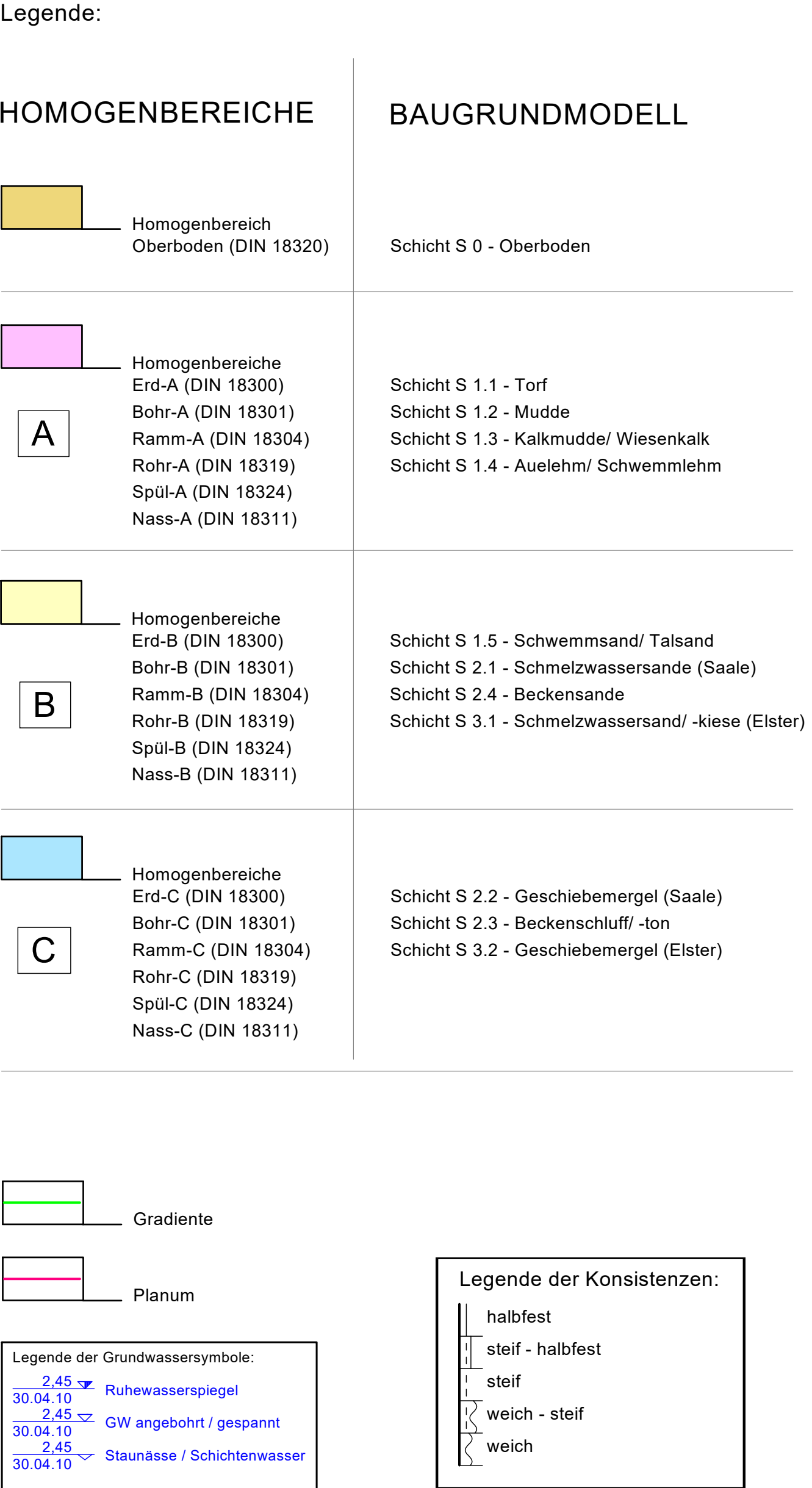
Darstellung: **Baugrundlängsschnitt Homogenbereiche VOB/C**

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.2.2

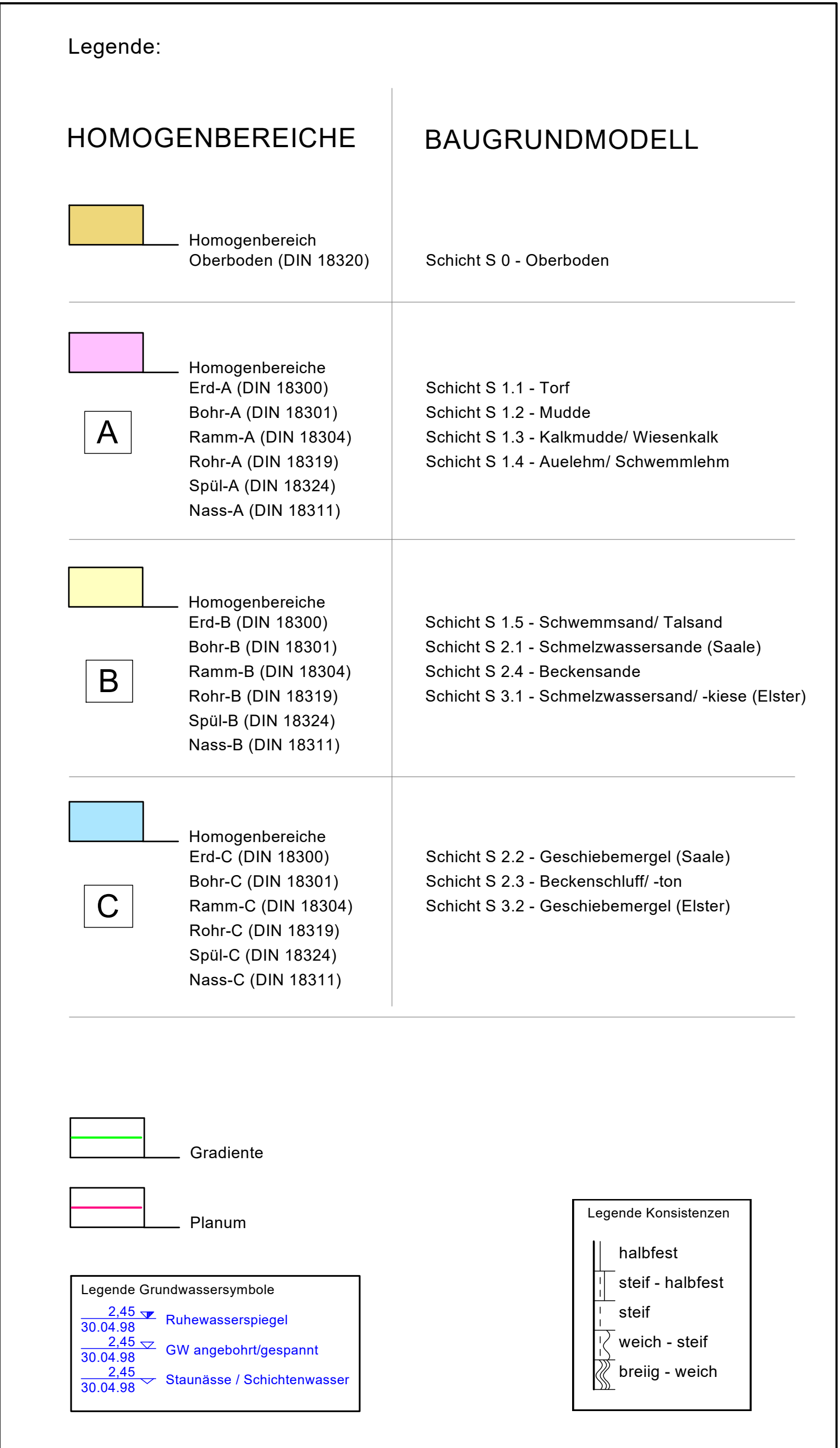


Legende:	
HOMOGENBEREICHE	BAUGRUNDMODELL
Homogenbereich Oberboden (DIN 18320)	Schicht S 0 - Oberboden
A Homogenbereiche Erd-A (DIN 18300) Bohr-A (DIN 18301) Ramm-A (DIN 18304) Rohr-A (DIN 18319) Spül-A (DIN 18324) Nass-A (DIN 18311)	Schicht S 1.1 - Torf Schicht S 1.2 - Mulde Schicht S 1.3 - Kalkmudde/ Wiesenkalk Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm
B Homogenbereiche Erd-B (DIN 18300) Bohr-B (DIN 18301) Ramm-B (DIN 18304) Rohr-B (DIN 18319) Spül-B (DIN 18324) Nass-B (DIN 18311)	Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale) Schicht S 2.4 - Beckensande Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/ -kiese (Elster)
C Homogenbereiche Erd-C (DIN 18300) Bohr-C (DIN 18301) Ramm-C (DIN 18304) Rohr-C (DIN 18319) Spül-C (DIN 18324) Nass-C (DIN 18311)	Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale) Schicht S 2.3 - Beckenschluff/ -ton Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)
Gradiente	
Planum	
Legende der Grundwassersymbole: 2.45 30.04.10 2.45 30.04.10 2.45 30.04.10 Ruhewasserspiegel GW angebohrt / gespannt Stauwasser / Schichtenwasser	
Legende der Konsistenzen: halbfest steif - halbfest steif weich - steif weich	

AS Stendal West



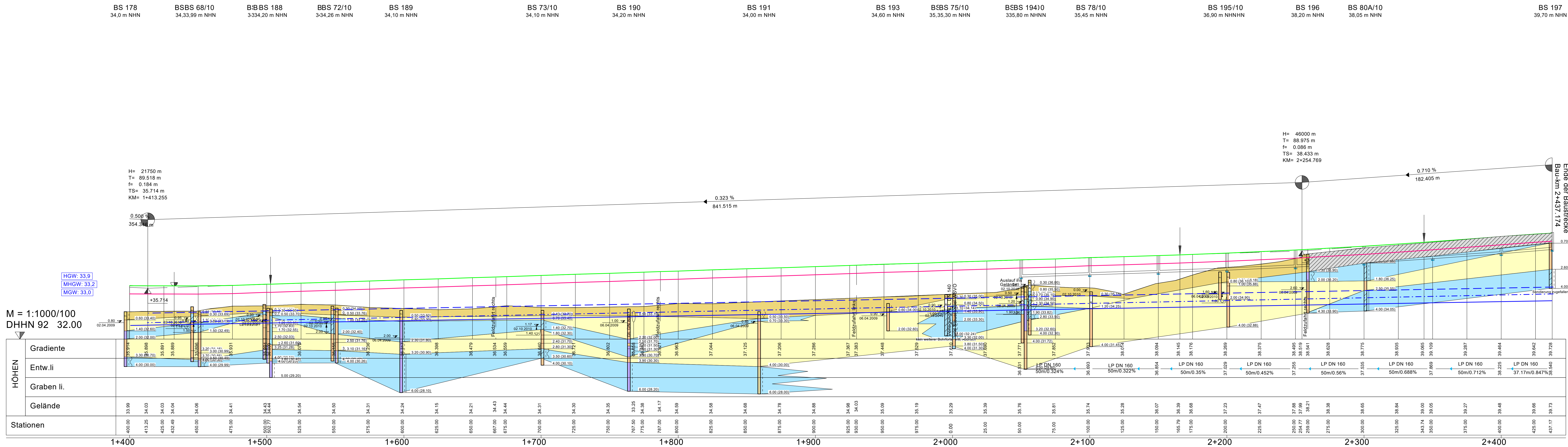
L 15: Bau-km: 0+000 - 0+700



 **R. PORSCHE GEOCONSULT**
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Darstellung: **Baugrundlängsschnitt**
Homogenbereiche VOB/C

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.3.2



Legende:

HOMOGENBEREICHE	BAUGRUNDMODELL
Homogenbereich Oberboden (DIN 18320)	Schicht S 0 - Oberboden
Homogenbereiche Erd-A (DIN 18300) Bohr-A (DIN 18301) Ramm-A (DIN 18304) Rohr-A (DIN 18319) Spül-A (DIN 18324) Nass-A (DIN 18311)	Schicht S 1.1 - Torf Schicht S 1.2 - Mудde Schicht S 1.3 - Kalkmудde/ Wiesenkaik Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemmlehm
Homogenbereiche Erd-B (DIN 18300) Bohr-B (DIN 18301) Ramm-B (DIN 18304) Rohr-B (DIN 18319) Spül-B (DIN 18324) Nass-B (DIN 18311)	Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale) Schicht S 2.4 - Beckensande Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/-kiese (Elster)
Homogenbereiche Erd-C (DIN 18300) Bohr-C (DIN 18301) Ramm-C (DIN 18304) Rohr-C (DIN 18319) Spül-C (DIN 18324) Nass-C (DIN 18311)	Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale) Schicht S 2.3 - Beckenschluff/-ton Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Gradiente
Planum

Legende der Grundwassersymbole:
2,45 30,04 10 Ruhewasserspiegel
2,45 30,04 10 GW angebort / gespannt
2,45 30,04 10 Staunisse / Schichtenwasser

Legende der Konsistenzen:
halbfest
steif - halbfest
steif
weich - steif
weich

L 15:Bau-km: 1+400 - 2+400

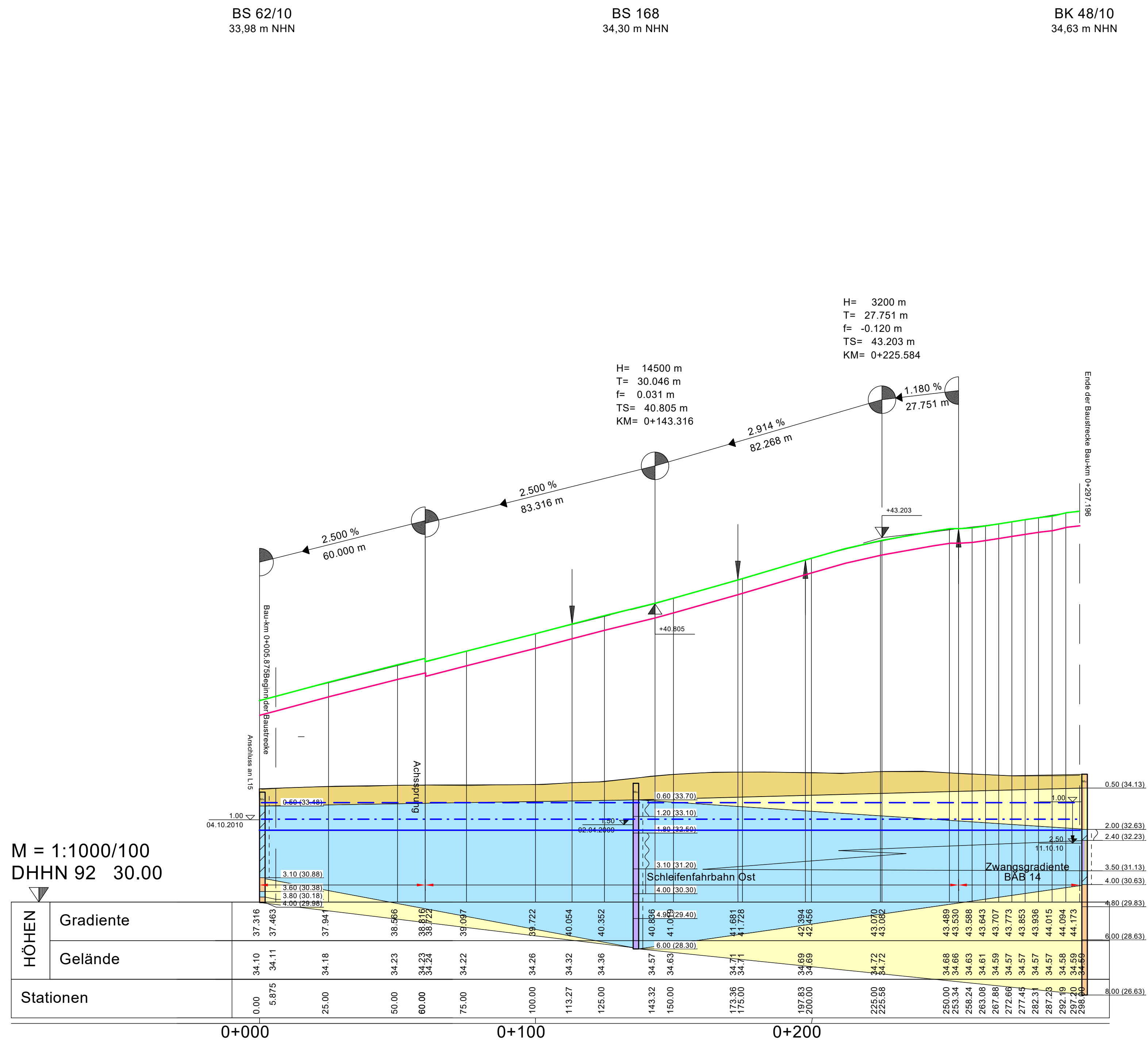
R. PORSCHKE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

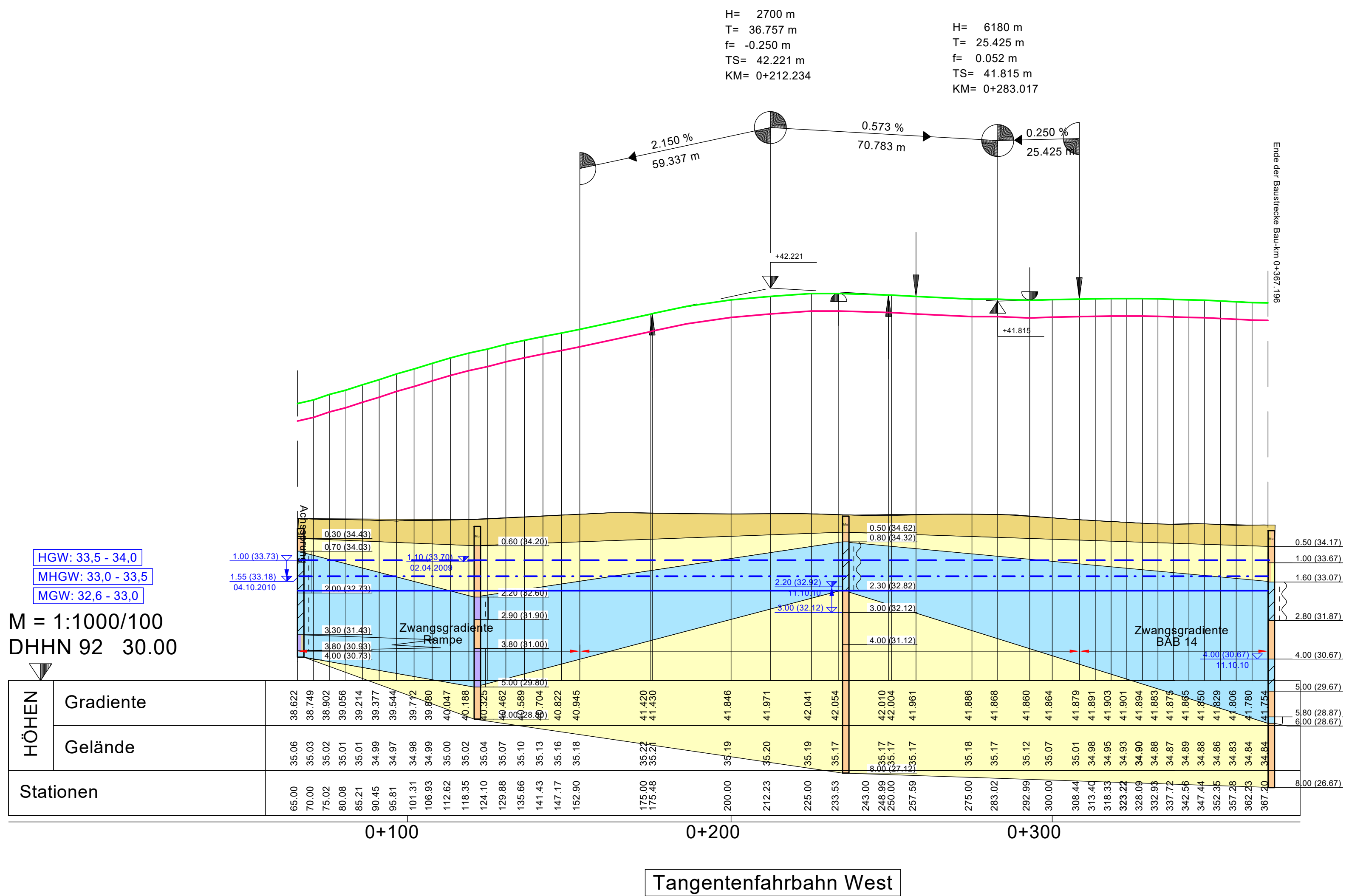
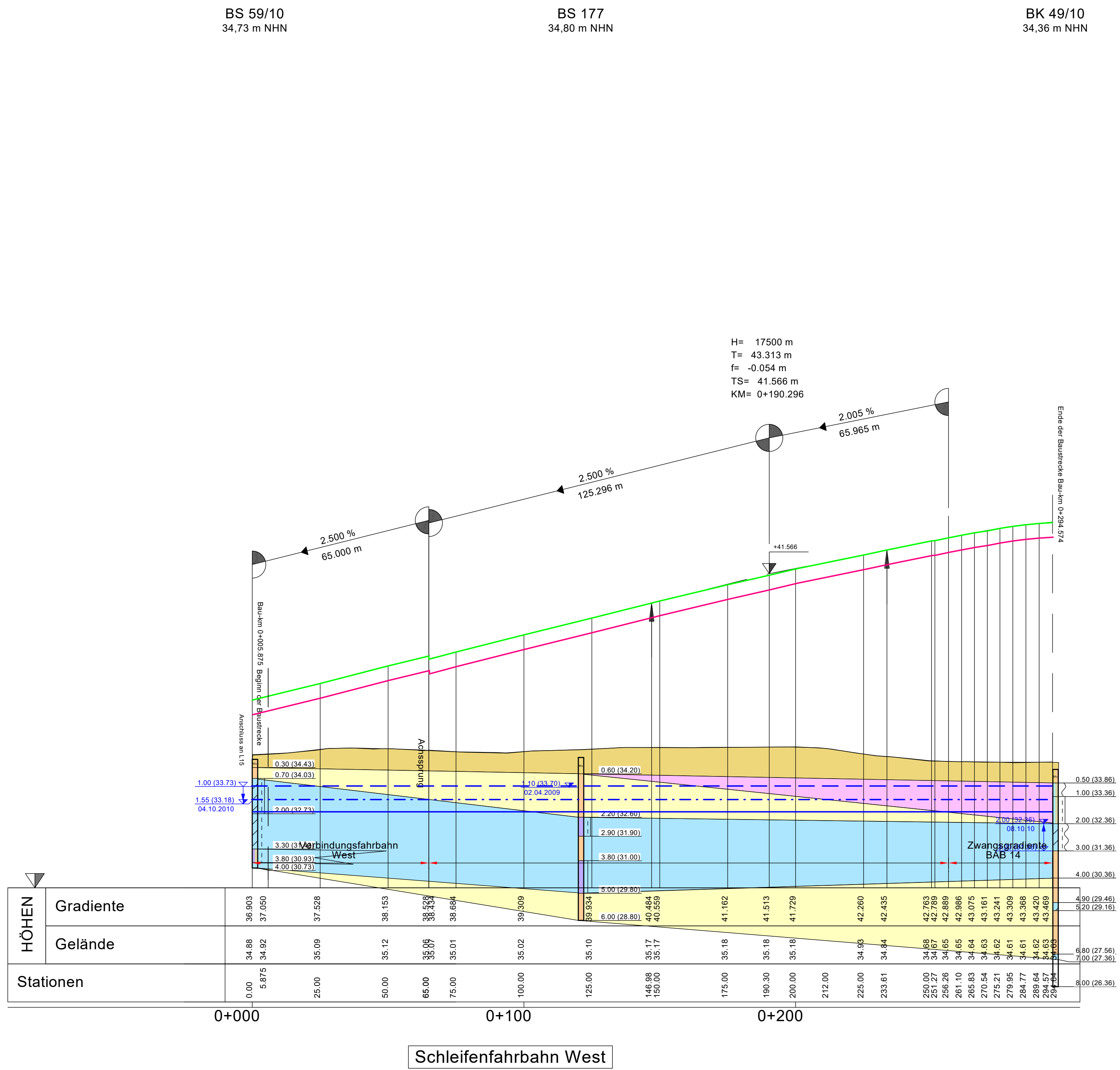
Bauvorhaben: **Neubau der BAB A 14 VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung: **Baugründlingsschnitt Homogenbereiche VOB/C**

Maßstab: 1:1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.3.3





Legende:

HOMOGENBEREICHE

Homogenbereich
Oberboden (DIN 18320)

Homogenbereiche
Erd-A (DIN 18300)
Bohr-A (DIN 18301)
Ramm-A (DIN 18304)
Rohr-A (DIN 18319)
Spül-A (DIN 18324)
Nass-A (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-B (DIN 18300)
Bohr-B (DIN 18301)
Ramm-B (DIN 18304)
Rohr-B (DIN 18319)
Spül-B (DIN 18324)
Nass-B (DIN 18311)

Homogenbereiche
Erd-C (DIN 18300)
Bohr-C (DIN 18301)
Ramm-C (DIN 18304)
Rohr-C (DIN 18319)
Spül-C (DIN 18324)
Nass-C (DIN 18311)

BAUGRUNDMODELL

Schicht S 0 - Oberboden

Schicht S 1.1 - Torf
Schicht S 1.2 - Mude
Schicht S 1.3 - Kalkmude/ Wiesenkaik
Schicht S 1.4 - Auelehm/ Schwemtlehm

Schicht S 1.5 - Schwemmsand/ Talsand
Schicht S 2.1 - Schmelzwassersande (Saale)
Schicht S 2.4 - Beckensande
Schicht S 3.1 - Schmelzwassersand/ -kiese (Elster)

Schicht S 2.2 - Geschiebemergel (Saale)
Schicht S 2.3 - Beckenschluff/ -ton
Schicht S 3.2 - Geschiebemergel (Elster)

Gradiente

Planum

Legende der Grundwassersymbole:
2,45 m Ruhewasserspiegel
2,45 m GW angebohrt / gespannt
2,45 m Stauansäule / Schichtenwasser

Legende der Konsistenzen:

halbfest
steif - halbfest
steif
weich - steif
weich

AS Uenglingen West

R. PORSCHE GEOCONSULT
Kühnauer Straße 24, 06846 Dessau-Roßlau
Tel: 0340 / 65 00 69 - 0 Fax: 0340 / 65 00 69 - 9
Mail: info@baugrund-gutachter.com

Bauvorhaben: **Neubau der BAB A 14
VKE 1.5**

Auftraggeber: **Die Autobahn GmbH des Bundes**
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle / Saale

Darstellung: **Baugrundlängsschnitt
Homogenbereiche VOB/C**

Maßstab: 1 : 1.000/100 Datum: 27.01.2023 Anlage-Nr.: 2.3.5